

PERAWATAN INTERCOOLER UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI KERJA MESIN INDUK DI MT.SEA TANK

Oleh :

TEGUH SUTRISNO
NIPD.201.02.03.15.0025



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG**

2015

DAFTAR ISI

Judul Makalah	i
Lembar Persetujuan.....	ii
Lembar Pengesahan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	v
BAB I	
E. Latar Belakang	1
F. Tujuan Dan Manfaat Penulisan	2
G. Ruang Lingkup	3
H. Metode Penyajian	4
BAB II	
A. Fakta.....	5
B. Permasalahan.....	6
BAB III	
D. Landasan Teori	9
E. Analisa Penyebab Masalah	10
F. Analisa Pemecahan Masalah	12
BAB IV	
Penutup	
C. Kesimpulan	18
D. Saran	18
Daftar Pustaka.....	19

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran tuhan yang maha kuasa bahwa karunia nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan yang diberlakukan bagi peserta diklat PISIS untuk memenuhi kurikulum DP- ATT 1, di POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG. Dalam penulisan makalah ini penulis memilih judul:

“PERAWATAN INTER COOLER UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI KERJA MESIN INDUK DI MT. SEA TANK”

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada:

7. Bapak M. Chairul Djohansyah, ST, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
8. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T, M.T, M.Mar.E selaku Kepala Bidang Penyelenggara Diklat
9. Bapak Ahmad Narto, M.Mar.E, M pd selaku pembimbing I
10. Bapak Heri Sularno, M.H, M.Mar.E . Selaku pembimbing II
11. Bapak/Ibu dosen di PIP Semarang Semarang
12. Semua rekan-rekan DP-1 Tehnika PIP Semarang Periode 2015

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu untuk itu penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, April 2015

Penulis.

