

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa atas karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Teknika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana penulis tertarik menulis judul makalah “**IDENTIFIKASI TURUNNYA TEKANAN MINYAK LUMAS MESIN INDUK SAAT MENERIMA BEBAN TINGGI DI MV. TSS BEATA**”.

Pada kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada berbagai pihak yang telah membantu dalam penyelesaian makalah ini .

Ucapan terima kasih dan penghargaan penulis sampaikan kepada:

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak F.Pambudi Widiatmaka, ST, MT selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan
3. Bapak H. Sumarno P. S., M.M., M.Mar.E selaku penguji I
4. Bapak Heri Sularno, MM, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi
5. Bapak /Ibu , seluruh Dosen di PIP Semarang
6. Semua rekan-rekan DP-I Teknika PIP Semarang, Periode 2015

Akhir kata penulis berharap semoga karya tulis ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca, saran dan kritik yang membangun dari pembaca sangat diharapkan demi kebaikan dan kesempurnaan makalah ini.

Semarang, 26 Mei 2015

Penulis,

SYALOOM DWI PUTRA
NIPD : 201.02.02.03.15.0024

