

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Yang Maha Esa bahwa dengan rahmat dan karunai-Nya, penulis dapat menyelesaikan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum Program Ahli Tehnika Tingkat – 1 (ATT-1) yang diselenggarakan Oleh Politehnik Ilmu Pelayaran Semarang Periode kedua.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan makalah ini “UPAYA PERAWATAN POMPA PENGABUT BAHAN BAKAR UNTUK MEMPERTAHANKAN DAYA MOTOR INDUK DI KAPAL MV. SMIT MALLARD“ masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan yang dimiliki serta kurangnya pengalaman dalam menyusun makalah secara baik dan benar .Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran serta pengetahuan yang bersifat membangun agar makalah ini menjadi lebih baik.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Capt Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politehnik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak F.Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T selaku Ketua Penyelenggaraan Diklat ATT 1 Politehnik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak Heri Sularno, M.H., M.Mar E selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Bapak Ir. Srihadi Santoso S.P1 Selaku Dosen pembimbing tehnis.
5. Semua rekan–rekan Diklat DP-1 Tehnika PIP Semarang Periode 2015.

Akhir kata semoga makalah ini dapat memberikan manfaat bagi penulis sendiri maupun bagi para pembaca yang berkenan membacanya.

Semarang, 2015

Penulis