

## GLOSARIA



|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <i>Performance engine</i>      | : Kemampuan mesin                            |
| <i>Optimal</i>                 | : Bekerja penuh                              |
| <i>Heavy Oil</i>               | : Minyak berat                               |
| <i>Instruction Manual Book</i> | : Buku petunjuk permesinan                   |
| <i>Diesel Oil</i>              | : Bahan bakar Diesel                         |
| <i>Fuel injection Pump</i>     | : Pompa pengabut Bahan Bakar.                |
| <i>Cylinder</i>                | : Torak                                      |
| <i>Fuel Timing</i>             | : Titik/waktu pengabutan Bahan bakar.        |
| <i>Plan Maintenance System</i> | : perencanaan perawatan                      |
| <i>Injector</i>                | : Klep Pengabut Bahan bakar                  |
| <i>Viscositas</i>              | : Kekentalan                                 |
| <i>Air Filter</i>              | : Penyaring Udara                            |
| <i>Scavenging air</i>          | : Udara bilas                                |
| <i>Extrator tool</i>           | : <i>Tracker</i> / alat pencabut             |
| <i>Suction Valve</i>           | : Klep isap                                  |
| <i>Running Hours</i>           | : Jam kerja                                  |
| <i>Over Size</i>               | : Ukuran yang melebihi dari Ukuran Standart. |