

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Setelah penulis menguraikan didalam beberapa hal yang berkaitan dengan peningkatan tenaga motor diesel di atas kapal MV. Smit Mallard maka penulis mengambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Munculnya beberapa permasalahan pada pompa pengabut bahan bakar karena disebabkan perawatan berkala ataupun periodik yang tidak dilaksanakan sesuai jadwal sudah melebihi jam kerja tetapi tidak dilakukanya penyetelan penyetelan Fuel Timing terhadap pompa pengabut bahan bakar serta tidak adanya pengantian komponen pompa pengabut yang sudah melebihi jam kerja
2. Perawatan dan penyetelan pengabut bahan bakar ( injector valve ) disebabkan karena tidak pernahnya dilakukan perawatan berkala / periodik ataupun tidak adanya pengantian pada komponen yang sudah melebihi jam kerja sehingga terjadinya kerusakan kerusakan pada pompa pengabut.

#### **B. Saran - saran**

Dari kesimpulan di atas, maka penulis mencoba memberikan saran-saran sebagai berikut :

1. Sebaiknya perawatan berkala perlu dilaksanakan secara teratur dan tepat waktu sesuai jadwal perencanaan perawatan  
Sebaiknya untuk mengurangi ataupun mencegah kelalaian pada waktu pelaksanaan pekerjaan di atas kapal perlu diambil tindakan dengan cara meningkatkan ketelitian dalam bekerja ,memupuk kerja sama dan komunikasi yang baik dalam suatu tim.
2. Seharusnya superintendent kapal selalu mengadakan pemeriksaan rutin terhadap PMS (Plan Maintenance System) pada setiap kapal, apakah PMS benar-benar dilaksanakan dengan baik dan dimengerti prosedur pelaksanaan perawatannya

