

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia- Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP- I Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“OPTIMALISASI PEMANDUAN KAPAL DI ALUR BARITO PELABUHAN BANJARMASIN”**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya atas bantuan, bimbingan, dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunya makalah ini kepada :

1. Bapak M Chairul Djohansyah, S.T., M. Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S. T ., M.T., M. Mar. E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Bapak Capt. DjokoSubandrijo, M.M., M.Marselaku dosen pembimbing I.
4. Ibu Irma ShintaDewi, S.S., M.Pd selaku dosen pembimbing II
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan- rekan DP- I Nautika PIP Semarang periode I 2015.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, April 2015

penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Judul	i
Lembar Persetujuan.....	ii
Lembar Pengesahan.....	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Glosaria	vii
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	5
C. Ruang Lingkup	6
D. Metode Penelitian.....	6
BAB II : FAKTA DAN PERMASALAHAN	
A. Fakta	9
B. Permasalahan	13
BAB III : PEMBAHASAN	
A. Landasan Teori	19
B. Analisa Penyebab Masalah.....	22
C. Analisa Pemecahan Masalah.....	26
BAB II : KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	29
B. Saran.....	29

Daftar Pustaka

Daftar Riwayat Hidup