

GLOSARIA

- Directional valve* : Katup Hidrolik Directional atau katup kontrol arah digunakan untuk mengontrol atau mengarahkan aliran air dan mengaturnya dalam arah yang diinginkan. Katup ini juga digunakan untuk menghentikan atau memulai aliran fluida. Arah katup hidrolik memiliki dua atau lima jalur di mana mereka mengarahkan aliran air. Katup ini dapat digerakkan secara pneumatik, hidrolik, elektrik, mekanik atau manual. Contoh yang paling umum dari katup hidrolik directional adalah solenoid yang dapat dioperasikan empat arah katup spool dan juga sekaligus dapat memeriksa katup.
- Dry dock* : adalah bangunan sipil yang digunakan untuk docking kapal. dry dock ini kelihatan seperti kolam besar, untuk proyek ini ukuran dry docknya adalah 150 m x 40 m x 8 m. pintunya terbuat dari struktur baja mirip tongkang(barge) tetapi posisinya berdiri, tidak tidur seperti kapal. untuk bisa berdiri pintunya ini diberi counter weight dengan concrete. total berat material bajanya sekitar 200 ton. didalamnya terbagi atas 15 tangki dengan 3 tingkat yang digunakan untuk pengaturan pengapungan pintu tersebut.
- Electro motor* : adalah penggerak mula untuk menjalankan sistem yang terdapat pada crane. Elektromotor berfungsi sebagai merubah

energi listrik menjadi energi mekanik yang dapat memutar poros untuk menjalankan trolley, dimana putaran elektromotor diteruskan ke sistem transmisi dan dari sistem transmisi akan diteruskan ke drum sehingga drum berputar dan tali akan terlilit dan terulur dari drum.

Electronic control panel box : Pusat rangkaian listrik pengendali operasional *Bow Thruster*

Grease : Adalah semacam cairan minyak bening kental yang berguna untuk melumasi gasket/ring karet "O" pada case back, atau gasket pada tombol dan crown. Kegunaannya adalah untuk menyempurnakan fungsi gasket, sehingga air atau udara tidak mudah masuk kedalam mesin, cairan silicon ini akan menyempurnakan kerja fungsi gasket sebagai penahan, karena sela-sela yang ada ditutupi cairan seperti minyak kental ini.

Hydraulic pump : adalah suatu alat yang mengambil energy dari satu sumber (engine, electric motor, dll) dan mentransfer energy tersebut

Log book : Buku harian kapal atau journal kapal, mencatat semua peristiwa-peristiwa atau kejadian-kejadian luar biasa yang mungkin timbul diatas kapal atau adanya peristiwa penting pada saat pelayaran. Fungsi daripada Buku harian kapal adalah Sebagai bahan pembuktian jika terjadi sesuatu diatas kapal, merupakan sumber data bagi hakim

jika terjadi sengketa, dan asuransi. Sedangkan untuk pemerintah, buku ini di gunakan untuk/ sebagai alat pengawasan terhadap kapal, Nakhoda dan para pelayar.

- Low Pressure* : Tekanan rendah
- Low level oil* : Tingkat volume oli rendah
- Main power switch* : Switch daya utama
- O-ring shaft* : Ring karet “O” atau gasket
- Offshore* : adalah istilah umum bagi kapal khusus yang digunakan untuk eksplorasi, pengembangan, dan produksi minyak dan gas yang ditemukan di laut
- Over heat* : Panas berlebih
- Over load* : Kelebihan muatan
- Plan Management System (PMS)* : Prosedur rencana pemeliharaan kapal dan perlengkapannya
- Sea water cooling pump* : Merupakan sistem pendingin terpisah dalam pengertian masing-masing bagian yang didinginkan disediakan cooler sendiri-sendiri, fluida pendinginnya langsung dengan air laut. Kerugian pada sistem ini memerlukan material komponen yang tahan korosi, biaya maintenance lebih besar, bila terjadi salah satu komponen mengalami kerusakan akan menyebabkan komponen yang lain akan terganggu fungsinya. Kelebihan sistem jenis ini, maintenance lebih mudah dan biaya awal lebih murah.
- Sea chast streiner* : saluran hisap yang dipasang pada lambung bagian bawah kapal dan berhubungan langsung dengan sisi luar kapal

Strern/ Bow Thruster : adalah suatu piranti pendorong yang dipasang pada kapal-kapal tertentu untuk membantu maneuver kapal. Unit pendorong terdiri dari suatu propeller yang berada dalam satu terowongan (tunnel) melintang kapal dan dilengkapi dengan suatu alat bantu seperti motor hidrolik atau elektrik. Selama beroperasi,air dipaksa melalui terowongan itu untuk mendorong kapal menyamping ke starboard atau portsaid sesuai keperluan kapal.

Throttle : adalah bagian dari mesin injeksi yang mengatur masuknya udara ke mesin pembakaran. Dan keluaran udara pada percobaan ABP (Alat Bantu Pipa)

Viskositas : adalah ukuran tahanan mengalir suatu minyak merupakan sifat yang penting dari minyak pelumas

