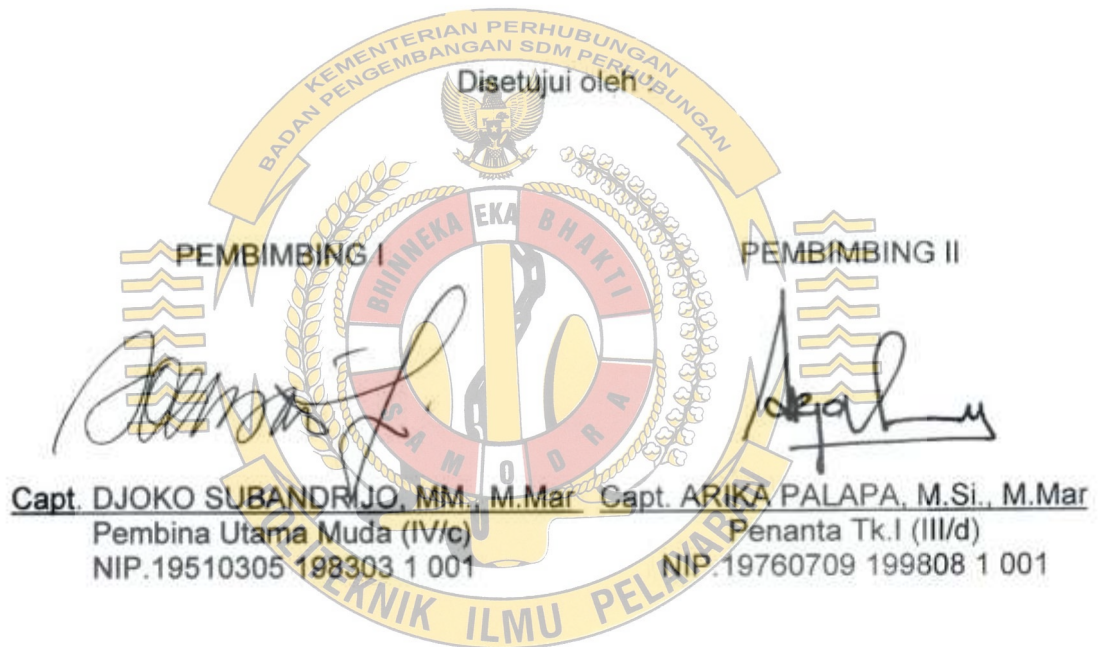


LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul “USAHA MENINGKATKAN SUMBER DAYA MANUSIA DALAM BONGKAR MUAT DIATAS MT.OCEAN REGENT” telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

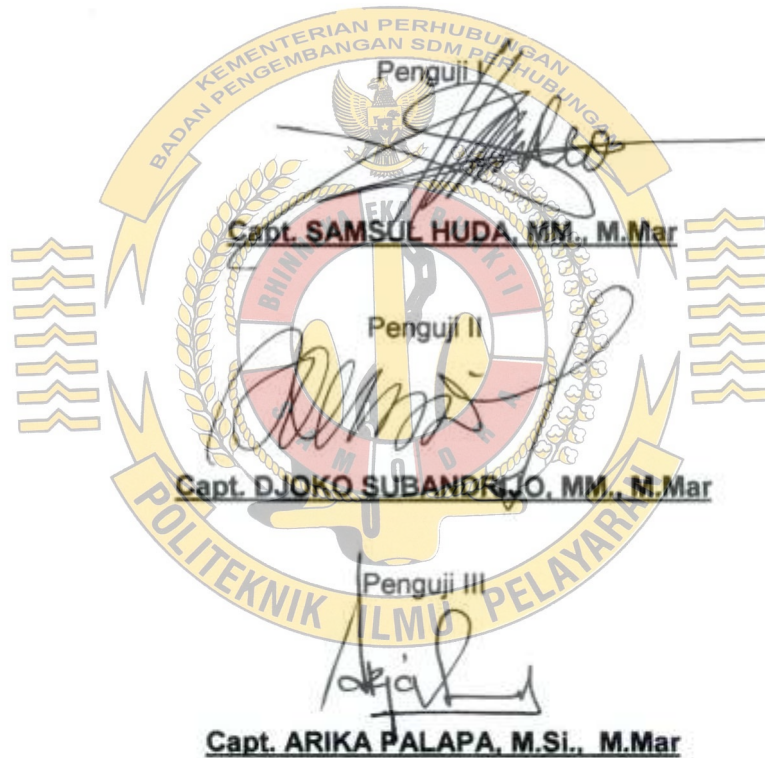


Mengetahui
Ketua Program Diklat Penigkatan
Kompetensi Kepelautan.


F. PAMBUDI WIDIATMAKA, ST., MT., M.Mar E
Pembina (IV/a)
NIP. 19641126 199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul **“USAHA MENINGKATKAN SUMBER DAYA MANUSIA DALAM BONGKAR MUAT DIATAS MT.OCEAN REGENT”** telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang di Semarang pada tanggal 20 Mei 2015.



Mengetahui:
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

M. CHAIRUL DJOHANSYAH, S.T., M.Mar.E

Pembina (IV/a)
NIP. 19570304 198703 1 003

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan Syukur kehadirat Tuhan YME atas segala nikmat yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan makalah ini. Adapun penulisan makalah ini dalam rangka memenuhi kurikulum program tingkat pendidikan kelas I (ANT I) Ahli Nautika Tingkat I pada Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Bahan-bahan yang digunakan dalam makalah ini yaitu dari pengalaman penulis selama bekerja di kapal MT. Ocean Regent, buku panduan dari kapal dan dari perpustakaan sebagai referensi.

Dalam menyelesaikan makalah ini penulis memperoleh banyak bantuan dan dorongan semangat yang sangat berarti dari berbagai pihak, karena itu penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T, M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. F. Pambudi Widiatmaka, S.T, M.T, M.Mar E. selaku Kepala Bidang Penyelenggaraan Perwira siswa (PASIS) Kelas satu (1).
3. Bapak Capt. Djoko Subandrijo, MM, M.Mar. selaku pembimbing Pertama.
4. Bapak Capt. Arika Palapa, M.Si, M.Mar. selaku pembimbing kedua.
5. Bapak dan Ibu dosen serta seluruh staff PIP yang ikut memberi dukungan dan bantuan dalam menyelesaikan makalah ini.
6. Rekan-rekan pasis ANT-I Angkatan Pertama (1) / 2015 yang telah banyak membantu dalam penyelesaian makalah ini.

penulis berharap makalah ini dapat menambah wawasan dan manfaat bagi para pembaca yang tertarik pada keselamatan dan kelancaran operasional diatas kapal.

Semarang, Mei 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Judul	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Lembar Pengujian.....	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	v
Glosaria	vi
 BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan dan Manfaat Penulisan	2
C. Ruang Lingkup	3
D. Metode Penyajian	4
 BAB II : FAKTA PERMASALAHAN	
A. Fakta	5
B. Permasalahan.....	6
 BAB III : PEMBAHASAN	
A. Landasan teori	7
B. Analisa Penyebab Masalah	8
C. Analisa Pemecahan Masalah	9
 BAB IV : PENUTUP	
A. Simpulan	10
B. Saran-saran	11
Daftar Pustaka	
Daftar Riwayat Hidup	
Lampiran-Lampiran	

GLOSARIA

- DPA (Designated Person Ashore) : Personil yang ditunjuk. Satu atau beberapa orang di darat yang memiliki akses langsung dengan pucuk pimpinan manajemen
- NC (Non Conformity) : Penyimpangan dari persyaratan yang dijelaskan dalam SMS atau kesalahan yang dapat berbahaya atau mengundang bahaya bagi keselamatan manusia lingkungan, kapal dan muatannya.
- SMS (Safety Manajemen System) : Sistem Manajemen Keselamatan, merupakan petunjuk operasional kapal.
- ISM Code : Kodifikasi Keselamatan Internasional, (International Safety Management Code) untuk operasi kapal dengan aman dan untuk Pencegahan Pencemaran.
- SOLAS (Safety of Life At Sea) : Keselamatan Jiwa di Laut
- HSE (Heath Safety Environment) : Sistem Kesehatan, keselamatan, dan Lingkungan merupakan bentuk SMS yang ada pada TL. Geohydrograpics.
- SOP (Standard Operating Procedure) : berarti penetapan tertulis mengenai apa yang harus dilakukan, kapan, dimana, oleh siapa, bagaimana cara melakukannya, apa saja yang diperlukan, dan lain-lain yang

semuanya itu merupakan prosedur kerja yang harus ditaati dan dilakukan

ABK : anak buah kapal
Stowage Plane : perencanaan penataan pemuatan
Cargo Pipe Line : penataan jalur pipa muatan
Crew Agency : agen yang ditunjuk oleh perusahaan untuk mengurus penerimaan calon anak buah kapal.

On The Job Training : bentuk pelatihan yang diberikan kepada anak buah kapal dengan mempelajari bidang pekerjaannya sambil benar-benar mengerjakannya.

Off The Job Training : bentuk pelatihan yang diberikan kepada anak buah kapal tanpa dilakukan pretek

Sea Suction : Kerangan pembuangan ke laut

Gangway : Tangga besar kapal

Pilot ladder : tangga pandu

CCR (cargo control room) : ruang kontrol muatan

Dry Tank Certificate : sertifikat dikeluarkan oleh pihak kapal yang menyatakan bahwa tangki muatan kapal dalam kondisi kering dan bersih, dan siap untuk dimuati.

P/V Valve (pressure/vacuum valve) : katub yang secara otomatis akan terbuka dan tertutup apabila gaya tekanan dan daya hisap melebihi

- kapasitas ruangan di dalam tangki.
- COT (cargo oil tank) : tangki muatan di atas kapal
- Wing Tank : tangki sayap / tangki sebelah kanan dan sebelah kiri.
- Loading Rate : jumlah rata-rata minyak yang dimuat atau dibongkar dalam satu jam.
- Loading Order : instruksi perencanaan pemuatan.
- Oil Spill : tumpahan minyak / penyebaran minyak.

