

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian di atas, terjadinya kecelakaan pada saat perbaikan Mesin Diesel Bantu, disebabkan beberapa factor berikut:

- a. ABK mesin tidak menggunakan alat-alat keselamatan kerja yang benar saat melaksanakan perawatan dan perbaikan Mesin Diesel Bantu.
- b. Lingkungan kerja yang kurang aman dapat menyebabkan sering terjadinya kecelakaan di kamar mesin.
- c. Tingkat kedisiplinan ABK Mesin masih kurang dalam melakukan pekerjaan perawatan dan perbaikan.
- d. Kurangnya latihan yang diberikan perusahaan tentang keselamatan kerja bagi ABK Mesin.

B. Saran

- a. Diharapkan semua ABK dalam upaya pencegahan kecelakaan harus mempergunakan alat-alat keselamatan kerja yang sesuai dalam pelaksanaan pekerjaan perawatan dan perbaikan Mesin Diesel Bantu.
- b. Diciptakan lingkungan kerja yang bersih dan aman.
- c. Diharapkan agar para ABK Mesin ditingkatkan kedisiplinan didalam keselamatan pelayaran dan perawatan perbaikan Mesin Diesel Bantu.
- d. Kepada *Chief Engineer* dan *Engineer* diwajibkan memberikan pelatihan untuk meningkatkan keterampilan didalam keselamatan kerja bagi ABK mesin dengan pelatihan yang dibuktikan dengan sertifikat penunjang.