

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kapal merupakan sarana transportasi laut yang memegang peranan penting, khususnya kapal MV. JAYA AMANDAM yang selalu melayani pengeboran minyak lepas pantai. Dalam operasinya kapal MV. JAYA AMANDAM harus siap setiap saat apabila dibutuhkan demi kelancaran pekerjaan- pekerjaan pengeboran minyak yang beresiko tinggi bagi keselamatan kerja.

Perusahaan dituntut untuk lebih meningkatkan mutu serta pelayanan yang baik bagi pengguna jasa tersebut, sehingga pencarter merasa puas dan dapat menjalin hubungan kerja yang baik dan dapat dipertahankan, apabila pengoperasian kapal dengan memperhatikan mengenai ketepatan waktu, dan kapal selalu dalam keadaan layak laut.

Salah satu butir yang tidak kalah pentingnya dalam menunjang operasi kapal agar berjalan dengan baik adalah perawatan kamar mesin serta semua pesawat yang ada di dalamnya.

Berdasarkan pengalaman penulis selama bekerja diatas kapal menunjukkan bahwa terjadinya kecelakaan dalam bekerja diakibatkan kondisi lingkungan kerja yang kurang terawat dengan baik.

Dalam makalah ini penulis memilih judul: **“Peningkatan Perawatan Kamar Mesin Guna Menjamin Keselamatan Kerja Di MV. JAYA AMANDAM”**

B. Tujuan dan Manfaat Penulisan

1. Tujuan penulisan

- a. Untuk mengidentifikasi dan menentukan permasalahan utama dalam hubungannya dengan pencegahan kecelakaan di kamar mesin.
- b. Untuk menganalisis yang menjadi dasar pemikiran dalam membahas masalah utama dan menentukan penyebab dari permasalahan utama tersebut.
- c. Untuk menganalisis pemecahan masalah dalam menanggulangi kecelakaan kerja.

2. Manfaat penulisan

a. Manfaat bagi dunia akademik

Hasil analisa akan menambah pengetahuan dan wawasan bagi penulis dan rekan-rekan seprofesi mengenai pentingnya program kerja perawatan kamar mesin.

b. Manfaat bagi dunia praktis

Diharapkan dapat memberikan masukan kepada Perusahaan Pelayaran dalam prosedur kerja perawatan kamar mesin yang baik yang dapat menjamin keselamatan kerja Anak Buah Kapal (ABK) mesin.

C. Ruang lingkup

Salah satu tujuan umum manajemen perawatan adalah menciptakan kondisi kerja yang aman baik bagi pelayaran maupun crew kapal. Pada makalah ini penulis hanya membahas tentang ruangan kamar mesin yang kurang terawat dan dapat membahayakan keselamatan ABK mesin. MV. JAYA AMANDAM. Sistem perawatan

yang telah ditentukan oleh perusahaan disertai petunjuk dan cara pelaksanaannya yaitu sistem perawatan berencana (*Tiem Registering Systematik Vedlikehold Aktivering and Reservedeler / TSAR*). Dikarenakan keterbatasan waktu dan data, maka dalam makalah ini penulis hanya membatasi bagaimana upaya program kerja perawatan kamar mesin yang baik untuk menjamin keselamatan kerja di kapal MV. JAYA AMANDAM.

D. Metode Penyajian

1. Metode Pengumpulan Data

Untuk pengumpulan data penulis menggunakan metode sebagai berikut:

a. Studi lapangan

Dalam pengumpulan data penulis melakukan pengamatan selama bekerja di atas kapal MV. JAYA AMANDAM.

- 1) Pengamatan langsung, secara visual mengenai kondisi kamar mesin, udara yang terasa panas dan pengap, penerangan yang kurang terang, banyak terdapat ceceran minyak lumas di lantai maupun tangga, juga sebagian tidak terpasang pelindung dari bagian-bagian pesawat yang berputar.
- 2) Tanya jawab, pada saat istirahat secara bertahap penulis menanyakan kepada setiap ABK mesin, sampai sejauh mana pengetahuan mereka tentang prosedur kerja kamar mesin, tentang perawatannya serta kejadian yang pernah dialaminya yang berkaitan dengan keselamatan kerja dikamar mesin.

b. Studi kepustakaan

Metode ini sudah dipersiapkan dan dilakukan penulis dengan mencari referensi dari buku-buku perawatan kapal dari perpustakaan PIP Semarang, manual book keselamatan kerja kamar mesin MV. JAYA AMANDAM, buku mata kuliah permesinan kapal dan sumber lain yang ada hubungannya dengan permasalahan

2. Metode Analisis Data

Metode analisa data dilakukan berdasarkan metode deskriptif, yaitu dengan memaparkan keselamatan kerja dikamar mesin yang dianalisa diatas kapal. Kemudian diadakan tindakan studi banding terhadap landasan teori dan buku manual yang ada di atas kapal sesuai yang diinginkan / *setting value*

