

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Untuk mendukung agar operasi kapal dapat berjalan dengan baik diperlukan adanya perencanaan yang benar. Baik itu perencanaan yang berhubungan dengan kapal dan peralatannya maupun perencanaan dalam mempersiapkan suku cadang dalam menunjang proses perawatan kapal.

Suku cadang adalah komponen yang dapat menentukan kelancaran proses perawatan mesin induk dan mesin bantu di kapal sehingga memperoleh kinerja yang optimal. Banyak masinis kapal menemui permasalahan dan harus menunda melaksanakan perawatan dikarenakan tidak tersedianya suku cadang. Penulis bekerja di kapal *Bulk Carrier* MV. DEWI UMayi yang melayani pengangkutan batu bara dari Kalimantan ke Tanjung Jati untuk keperluan bahan bakar pembangkit listrik tenaga uap di Tanjung Jati Jepara Jawa Tengah.

Banyak hambatan yang kadang timbul dalam hal perawatan mesin induk diantaranya yaitu penggunaan suku cadang yang kurang berkualitas dan persediaan suku cadang yang tidak terencana dengan baik serta tidak sesuai dengan spesifikasi yang dibutuhkan. Juga sistem pengadaan *spare parts* yang kurang