

**PENERAPAN ISM CODE UNTUK MENGURANGI
KECELAKAAN KERJA DI KAPAL
MT. AROWANA MILAN.**

Oleh :

KUSMANTO

NIPD : 101.02.03.15.0040



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN SUMBER DAYA MANUSIA DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN LAUT
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2015**

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul “Penerapan ISM Code Untuk Mengurangi Kcelakaan di Kapal MT. AROWANA MILAN” telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui oleh :

Pembimbing 1

Pembimbing 2

Capt. AGUS HADI P.,M MAR.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP.19560824 1982031 001
002

DARYANTO S.H.,M.M.
Pembina IV/a
NIP.19580324 198403 1

Mengetahui

Ketua Program Diklat Peningkatan
Kompetensi Kepelautan (DPKK)

F. PAMBUDI WIDIATMOKO, ST, MT, M.Mar, E
Pembina (IV/a)
NIP. 19641126 199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “Penerapan ISM Code Untuk Mengurangi Kecelakaan di Kapal MT. AROWANA MILAN” telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
Telah Diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji serta Dinyatakan Lulus

Dengan nilai pada tanggal

Penguji I

Capt. TRI CAHYADI, M.H., M.Mar
Penata Tk I (III/d)
NIP.19730704 199803 1 001

Penguji II

Capt. AGUS HADI P., M.Mar
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP.19560824 198203 1 001

Penguji III

DARYANTO S.H.,M.M.
Pembina IV/a
NIP.19580324 198403 1 002

Mengetahui
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. WISNU HANDOKO M.Sc
Pembina (IV / a)
NIP : 19731031 199903 1 002

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa dengan karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum dan silabus DP-1.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **"PENERAPAN ISM CODE UNTUK MENGURANGI KECELAKAAN KERJA DI KAPAL MT. AROWANA MILAN"**.

Makalah ini disusun untuk memenuhi tugas yang diwajibkan dan merupakan persyaratan dalam menyelesaikan program studi DP-1 Nautika yang diselenggarakan oleh PIP Semarang.

Dalam penulisan makalah ini, penulis menyadari bahwa makalah ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu semua kritik dan saran dari berbagai pihak sangat diharapkan untuk kesempurnaannya.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih atas tersusunnya makalah ini kepada:

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. (PIP).Capt.
2. Tri Cahyadi , M.H., M.Mar, selaku Penguji I
3. Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar. selaku Pembimbing I dan Penguji II.
4. Bapak Daryanto SH, M.M, selaku Pembimbing II dan Penguji III.
5. Seluruh Bapak/ Ibu Dosen dan staf pengajar PIP Semarang.
6. Semua pihak yang ikut membantu dalam penulisan makalah ini.

Atas semua petunjuk yang telah diberikan dalam penyelesaian makalah ini, penulis berharap semoga makalah ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca.

Semarang, September 2015

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
KATA PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
GLOSARIA	vi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan dan Manfaat Penulisan	4
C. Ruang Lingkup	5
D. Tujuan penelitian	5
E. Metode penyajian	5
BAB II FAKTA & PERMASALAHAN	
A. Fakta	7
B. Permasalahan	12
C. Kerangka pemikiran.....	16
D. Definisi operasional	18
BAB III PEMBAHASAN.	
A. Landasan Teori.....	20
B. Analisis Penyebab masalah	23
C. Analisis Pemecahan Masalah	26
BAB IV PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	32
B. Saran-saran.....	32
DAFTAR PUSTAKA	33
DAFTAR GAMBAR	
RIWAYAT PENULIS	

GLOSARIA

1. ABK : Awak kapal selain Nakhoda.
2. *Accident* : Kecelakaan dengan adanya korban
3. Bunker : Pekerjaan pengisian minyak atau air tawar atau minyak pelumas ke dalam tangki kapal.
4. *Crew List* : Daftar semua orang yang bekerja di atas kapal.
5. *Danger* : Bahaya
6. *Deck Department* : Orang yang bekerja pada bagian dek kapal
7. *Environment* : Lingkungan sekitar
8. *Engine Department* : Orang yang bekerja pada bagian mesin
9. *Expected Period Work* : Perkiraan lamanya pekerjaan
10. *Fatigue* : Kelelahan
11. *Hazard* : Sumber bahaya
12. *Internal Audit* : Pemeriksaan kapal dan dokumen dokumen keselamatan yang ada di kapal yang dilakukan oleh pihak perusahaan itu sendiri.
13. *ISM-CODE* : Kodifikasi manajemen *Internasional* tentang Pengoperasian Aman kapal dan tentang pencegahan polusi.
14. *Job Safety Analysis* : Analisa suatu bentuk bahaya-bahaya kerja dan cara pencegahannya
15. *Officer* : Seorang (ABK) yang telah ditetapkan sebagai seorang perwira undang-undang Nasional (Negara bendera kapal) atau peraturan yang berlaku bagi kapal tersebut.
16. *Safety Management System* : Sistem terdokumentasi yang memungkinkan perusahaan terstruktur dan yang personil untuk mengimplementasikan secara efektif kebijaksanaan keselamatan dan perlindungan lingkungan perusahaan.

- 17. Safety Officer** : Seorang perwira kapal yang telah ditetapkan oleh pemilik/pengelola kapal atau nahkkoda sebagai penanggungjawab untuk melaksanakan tugas-tugas tertentu yang berkaitan dengan keselamatan dan kesehatan di atas kapal
- 18. Safety Meeting** : Suatu Pertemuan yang membahas tentang keselamatan
- 19. SOLAS** : Konvensi *international* tentang
(*Safety of Life at the Sea*) Keselamatan jiwa di laut
- 20. Training** : Latihan

