

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Tehnika yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dan pemecahannya dalam pengoperasian pompa semen untuk menekan sekecil mungkin kerusakan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Optimalisasi Kerja Pompa Semen di MV.LIZZY K”**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah di berikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak M.Chairul Djohansyah S.T.,M.Mar.E selaku Direktur PIP Semarang
2. Bapak F.Pambudi Widiatmaka ST.,M.T.,M.Mar.E selaku ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan (DPKK)
3. Bapak Drs Darjono, M.Mar E Selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak H.Suwondo, M.M, M.Mar.E Selaku Dosen Pembimbing II
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang
6. Semua rekan-rekan Pasis DP-I Teknika PIP Semarang, periode I tahun 2015

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu didalam penyusunan serta penulisan makalah ini, sehingga masih banyak kekurangan disana-sini, dan hasilnya masih jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, Mei 2015

Penulis.