

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### A. Latar Belakang

Kapal *supply* adalah salah satu alat transportasi laut sebagai sarana yang sangat di perlukan untuk mensuplai segala kebutuhan yang diperlukan dalam proses pengeboran minyak lepas pantai, yang salah satunya membawa muatan semen. Pada saat dilakukan pembongkaran semen curah dari kapal Lizzy K ke rig mengalami keterlambatan di karenakan pompa semen bekerja tidak maksimal, yang biasanya satu tangki semen yang berisi 30 mt dapat di bongkar dalam waktu satu jam menjadi tiga jam.

Pada waktu bersamaan semen ini sangat dibutuhkan oleh Rig untuk mengisi celah antara pipa *casing* dan *tubing* untuk memeperkuat dinding - dinding pipa tersebut. Maka karena adanya keterlambatan ini, pihak dari *Rig* mengkomplain kapal Lizzy K sebagai Pensuplai muatan semen ke *Rig*. Akibat dari keterlambatan tersebut aktifitas *Rig* menjadi terhambat yang mengakibatkan kerugian pada pihak *Rig*. Sedangkan keterlambatan ini disebabkan karena terlalu lama dalam transfer semen ke *rig* dikarenakan tidak efesiennya kerja pompa semen karena berbagai macam masalah.

Akibat dari kejadian tersebut diatas, maka dari pihak *Rig* menurunkan satu tim kelapangan untuk mencari sebab keterlambatan tersebut. Pengecekan dilakukan pada semua instalasi *bulk material transfer system* milik kapal Lizzy K, dan hasil pengecekan dari pihak Rig tersebut dianggap Pompa semen dan systemnya tidak bekerja secara maksimal dikarenakan system yang dimiliki kapal Lizzy K terdapat kerusakan karena kurangnya pengawasan dalam pengoperasian pompa semen.

Dengan terjadinya kendala yang berakibat kerusakan dan kerugian yang tidak sedikit karena masalah - masalah yang terjadi pada pompa semen saat pembongkaran ke *rig*, maka penulis ingin menuangkan pengalaman serta ide-ide dan menuangkannya ke dalam judul makalah:“**OPTIMALISASI KERJA POMPA SEMEN DI MV.LIZZY K**”

## **B. Tujuan dan Manfaat Penulisan.**

### **1. Tujuan Penulisan**

Berdasarkan apa yang telah di uraikan dalam latar belakang masalah, maka penulisan makalah ini bertujuan untuk:

- a. Untuk mengetahui permasalahan sehubungan dengan sistim kerja dan pengoperasian serta perawatan pompa semen di kapal *supply*.
- b. Untuk menjadi landasan teori yang terkait permasalahan sehingga dapat menentukan penyebab kurang maksimalnya kerja pompa semen.
- c. Untuk menganalisa masalah,menemukan penyebab dan menentukan upaya perbaikan dan perawatan berdasarkan landasan teori yang ada.

### **2. Manfaat Penulisan**

Penulisan dari karya ilmiah ini semoga dapat menjadi manfaat bagi dunia pendidikan dan dunia praktis sebagai berikut:

- a. Manfaat bagi dunia pendidikan
  - 1) Untuk memperkaya pengetahuan khususnya untuk sistem kerja pompa semen agar dalam pengoperasiannya dapat bekerja dengan maksimal

2) Diharapkan dapat menjadi sumbang sarana kepada lembaga pendidikan ilmu pelayaran semarang.

b. Manfaat bagi dunia praktis

1) Diharapkan menjadi tambahan wawasan/pengetahuan tentang pompa semen khususnya untuk kapal *supply*.

2) Sebagai sumbang sarana kepada perusahaan pelayaran bilamana terjadi permasalahan yang sama tentang kerja pompa semen yang kurang maksimal.

3) Di harapkan bisa dijadikan sebagai referensi untuk mengetahui masalah-masalah dalam pengoperasian pompa semen.

### C. Ruang Lingkup Bahasan

Untuk tidak melebar nya pembahasan makalah ini, maka penulis membatasi khusus masalah yang terjadi pada saat pengoperasian pompa semen pada MV. LIZZY K, kapal milik *RK Offshore* periode Februari s/d Desember 2014 saat di mana penulis bekerja di kapal tersebut.

### D. Metode Penyajian

Metode penyajian adalah menggambarkan dimana diperoleh data atau referensi dan bagaimana cara menganalisanya. untuk mendukung penyajian makalah ini, penulis menyampaikan dua metode penyajian, yaitu:

#### 1. Studi Lapangan

Metode yang berdasarkan pengalaman dan pengamatan secara langsung saat penulis masih bekerja di atas kapal Lizzy K.

## 2. Studi Kepustakaan

Metode untuk mendapatkan data-data dengan membaca buku manual pompa semen di kapal, literatur dan sumber-sumber lainnya yang ada hubungannya dengan makalah ditambah dengan pengetahuan penulis selama mengikuti pendidikan di PIP Semarang, baik lisan maupun tulisan

## E. Metode Analisa Data

Pembahasan masalah pada makalah ini adalah meliputi penelitian dan analisa praktis berupa penguraian tugas dan pelaksanaanya, Dalam setiap kegiatan praktis terhadap perawatan Pompa semen, mulai dari sistim kerja mesin penggerak kompresor, pipa-pipa sampai ke tangki semen dikapal supply MV.Lizzy K

