

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Teknika. Adapun judul makalah yang di tulis adalah “MEMPERTAHANKAN PERFORMA POMPA HIDRAULIK TUTUP PALKA GUNA MENUNJANG KELANCARAN OPERASIONAL BONGKAR MUAT DI MV.PAN GLOBAL”.

Dalam penulisan makalah ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

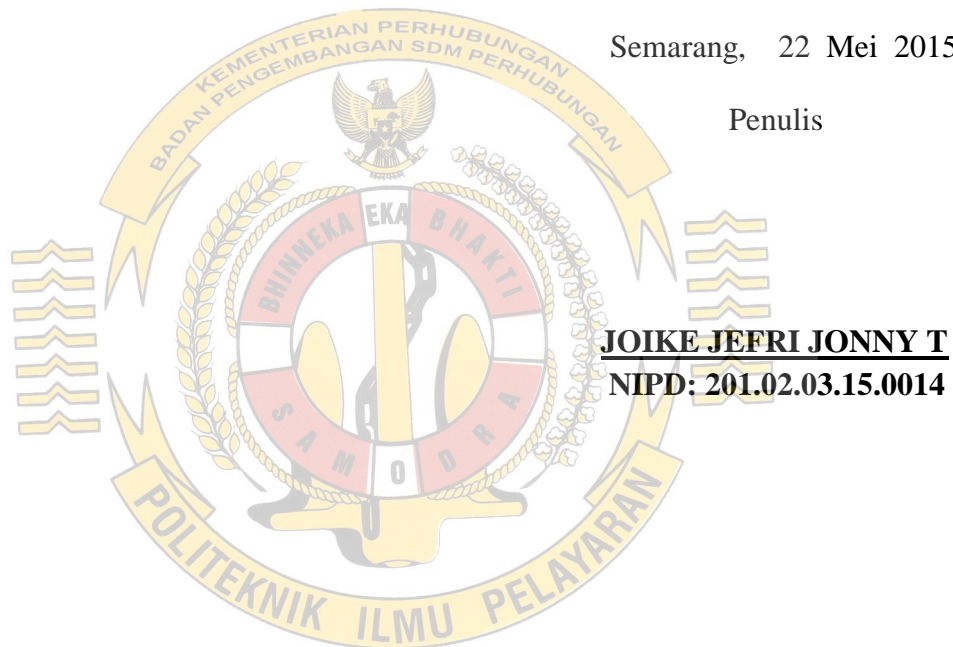
1. Bapak M. Chairul Djohansyah, ST. M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Rahyono S.P1., MM., M.Mar.E. Selaku PUDIR-1 dan selaku dosen pembimbing II
3. Bapak F.Pambudi Widiatmaka S.T., M.T, M.Mar.E. selaku Ketua Program diklat DPKK.
4. Bapak H. Sumarno P.S, MM., M.Mar.E. Selaku dosen pembimbing I.

5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian makalah ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, Penulis berharap semoga makalah ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Semarang, 22 Mei 2015

Penulis



**JOIKE JEFRI JONNY T**  
**NIPD: 201.02.03.15.0014**