

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari apa yang sudah diuraikan pada bab-bab sebelumnya maka penulis dapat menyimpulkan sebagai berikut :

1. Koordinasi di lapangan antara Muallim I dan Kepala Operasi tidak terjalin dengan baik, sehingga keselamatan dan kenyamanan penumpang tidak terjamin.
2. Cabang Pelni Tanjung Priok dan Tanjung Perak tidak selektif dalam menerima muatan yang akan dimuat sehingga melebihi kapasitas ruang muat/palka.

B. Saran

Dari kesimpulan di atas maka penulis memberikan saran supaya penataan barang dan penumpang di atas kapal penumpang KM. Tidar lebih optimal sebagai berikut :

1. Supaya ditingkatkan lagi koordinasi antara Kepala Operasi di pelabuhan muat dengan Muallim I sebelum kapal sandar. Informasi yang akurat mengenai jumlah dan jenis muatan yang akan dimuat sangat penting agar pihak kapal dapat merencanakan penataan dan penanganan muatan dengan baik dan benar.
2. Pengawasan yang berkesinambungan dari Muallim I dan Kepala Operasi saat embarkasi dan debarkasi penumpang ditingkatkan

agar pelayanan keselamatan dan kenyamanan penumpang KM.
Tidar menjadi sempurna.

