

GLOSARIA

- Winches Sistem* : Suatu sitem untuk mendekatkan atau menjauhkan kapal ke platform sesuai dengan jarak yang telah ditentukan.
- Pay in/out* : Suatu proses menarik atau mengulur wire roop pada 4 titik pojok kapal secara bersamaan.
- Long line* : Suatu proses usaha menjauhkan kapal dari platform yang mana biasa dilakukan pada saat cuaca buruk.
- Anchore handling* : Proses menaruh 4 jangkar pada 4 titik tempat yang telah ditentukan untuk melakukan perawatan pada platform dengan bantuan AHTS untuk 2 jangkar belakang.
- 3 way valve* : Katup 3 arah yang berfungsi untuk mengatur arah aliran minyak *hydraulic*.
- Alarm* : Suatu tanda atau isyarat yang menunjukkan bahwa ada sesuatu yang tidak sesuai dengan keadaan seharusnya.
- Coil Tubing* : Sebuah pipa yang dimasukkan kedalam sumur sebagai alat untuk mengirimkan air,minyak,semen,nitrogen yang tujuannya untuk membersihkan pipa produksi.
- Hydraulic motor* : Suatu motor yang menerima tekanan minyak hydraulic yang berupa gerakan vektoris dan merubahnya menjadi gerakan rotasi.
- Sea water oil cooler* : Suatu alat untuk mendinginkan minyak *hydraulic*

dengan media air laut sebagai pendinginnya.

- Hydraulic Oil reservoir* : Suatu alat atau wadah tempat menampung minyak *hydraulic*.
- Power pack pump* : Suatu pompa untuk meningkatkan massa dan tekanan pada media minyak *hydraulic*
- Manometer* : Alat untuk mengukur tekanan suatu zat.
- Micron* : Nama lain dari satuan *micrometer*.
- Oil analysis* : Suatu proses analisa untuk mengetahui kondisi atau mutu dari minyak *hydraulic*.
- Primary hyd oil filter* : Sebuah alat yang berfungsi sebagai penyaring minyak *hydraulic* pada tingkat pertama.
- Secondary hyd oil filter* : Sebuah alat yang digunakan sebagai penyaring minyak *hydraulic* tingkat kedua.
- Thermometer* : Alat untuk mengukur temperature suatu zat
- Fresh water oil cooler* : Suatu alat untuk mendinginkan minyak *hydraulic* dengan media air tawar sebagai pendinginnya.
- Time charter* : Macam penyewaan kapal yang perhitungan pembayarannya berdasarkan lamanya waktu penyewaan.
- Trip* : Langkah pengnonaktifan sistem secara otomatis untuk mencegah kerusakan yang lebih fatal pada perangkat permesinan.
- Viscosity grade* : Tingkat kekentalan minyak *hydraulic* atau minyak pelumas.
- Winnow mesh* : Ukuran halus kasarnya lubang laluan pada saringan.

Down time : Off charter dan tidak dilakukannya pembayarannya pada saat kapal tidak bisa operasi sesuai permintaan pencharter.

