

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas Rahmat dan Karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-! Teknika yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan tangki barite dan instalasinya agar bongkar muat barite berjalan optimal. Dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Optimalisasi Kerja Hydraulic System untuk Kelancaran Anchor Handling Operation dengan Planed Maintenace System di MV. Ajang Hormat ”**

Usaha yang dilakukan tidak akan berarti jika tidak diberikan bimbingan dan saran, hingga tersusunnya makalah ini. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya, Kepada :

1. Bapak Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur PIP Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T. selaku sebagai Dosen Pembimbing I.
3. Bapak Ir. Srihadi Santosa, S.P1 sebagai Dosen Pembimbing II.
4. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T. selaku Kepala Bidang Penyelenggaraan Diklat.
5. Bapak / Ibu seluruh Dosen PIP Semarang.
6. Semua rekan-rekan DP-1 Teknika PIP Semarang, Periode II 2015.

Penulis menyadari akan keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari

sempurna. Oleh karena itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran demi perbaikan makalah ini.

Besar harapannya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak lainnya.

Semarang, September 2015

Penulis,

JOKO SUSENO

NIPD. 201.02.03.15.0046

