

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Setelah penulis menguraikan didalam beberapa hal yang berkaitan dengan pengadaan Suku Cadang di atas kapal MV. Setia Hebat maka penulis mengambil beberapa kesimpulan bahwa penyediaan suku cadang yang lengkap dan terencana diatas kapal akan memperlancar pengoperasian kapal. Oleh karena itu perlu mengikuti prosedur pengadaan suku cadang dan memperhatikan jadwal pengadaan.
2. Perencanaan pengadaan suku cadang diatas kapal harus benar-benar dipikirkan sesuai dengan kebutuhan pemakaian per periodik, lamanya pesan, stock minimum dan lain-lain, agar tidak terjadi kelebihan *stock* barang.
3. Penerapan dan perbaikan sistim administrasi yang sudah ada harus diterapkan agar dapat mendukung pengadaan suku cadang kapal. Dengan komputersasi yang baik, maka proses perencanaan, pengorganisasian, pelaksanaan, dan pengawasan pengadaan suku cadang kapal akan menjadi lebih mudah dan terorganisir, tepat waktu dan tepat sasaran.

B. Saran-saran

1. Terkait dengan kurang lengkapnya persediaan/*stock* suku cadang di kapal, perlu diperhatikan dalam membuat daftar persediaan/stok, pembelian dan pembayaran dan melengkapi dokumen-dokumennya. Membeli dan menggunakan *spare part*

berkualitas. Mengidentifikasi bagian kapal yang perlu perbaikan preventif atau korektif, memprioritaskan jadwal.

2. Untuk permintaan suku cadang diatas kapal sebaiknya dibuatkan berdasar kebutuhan suku cadang sehingga tidak terjadi kekurangan maupun kelebihan persediaan dan perlengkapan. Sebaiknya dibuatkan prosedur pengadaan suku cadang yang baku.
3. Dengan sistim manajemen yang baik, dan didukung dengan sistim komputerisasi yang memadai, sehingga akan mempermudah pekerjaan baik diatas kapal maupun dalam perusahaan khususnya dalam hal administrasi dan birokrasi.

