

## KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang, penulis dengan tulus panjatkan puja dan puji syukur atas karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan makalah ini sebagai salah satu persyaratan memenuhi kurikulum DP – I Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam pelaksanaan penurunan sebuah rescue boat diatas kapal, agar dapat dilaksanakan secara aman, tepat, dan cepat sesuai dengan standard persyaratan international yang ada. Maka dalam hal ini penulis tertarik untuk menulis judul makalah **“Efisiensi Proses Penurunan Rescue Boat Dengan Optimalisasi Perawatan Sistem Penurunan di MV PDZ MEWAH”**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko Msc, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko MM., M.Mar.E selaku Kepala Bidang Penyelenggaraan Diklat;
3. Bapak Capt. Agus Hadi P., M.Mar selaku dosen pembimbing materi;
4. Bapak H. Suharso S.H., S.Pd., S.E., M.M selaku dosen pembimbing teknis;
5. Bapak/Ibu seluruh dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP I Nautika PIP Semarang, periode II 2015

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak lainnya.

Semarang, September 2015

Penulis

