

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa atas karunia Nya maka penulis dapat menyelesaikan penulisan karya ilmiah terapan ini sabagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Teknika.

Penulisan karya ilmiah terapan ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan kemungkinan kerusakan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul **“Identifikasi Kerusakan Cylinder Liner Motor Induk Di MV MADISON”**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya karya ilmiah terapan ini, kepada:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, ST., MT., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan (DPKK);
3. Bapak H. Mustoliq , M.M., M.Mar.E, selaku Dosen Pembimbing I;
4. Bapak Dwi Prasetyo, M.M., M.Mar.E, selaku Dosen Pembimbing II;
5. Bapak dan Ibu seluruh dosen di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-1 Teknika PIP Semarang, Periode II Tahun 2015.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan karya ilmiah terapan ini jauh dari sempurna karena keterbatasan pribadi. Oleh karena itu, penulis mohon maaf jika terdapat kesalahan dan kekurangan dalam karya ilmiah terapan ini.

Demikian akhirnya semoga karya ilmiah terapan ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak lainnya.

Semarang, September 2015

Heri Budiarto

