

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan Kehadira Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Teknika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah "**UPAYA PERAWATAN DAN PENGOPERASIAN MESIN PENDINGIN DI MT. MAGNAYA**".

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan (DPKKP)
3. Bapak Agus Hendro W., M.M., M.Mar.E. selaku Dosen Pembimbing I;
4. Bapak Wiratno, M.T.,M.Mar.E. selaku Dosen Pembimbing II;
5. Bapak / ibu seluruh Dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-I Teknika PIP Semarang, Periode I tahun 2015.

Karena Keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, Mei 2015

Penulis