

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari uraian-uraian pada bab-bab sebelumnya dan setelah melalui beberapa tahapan pembahasan dan penganalisaan, maka berhasil ditarik beberapa kesimpulan penyebab timbulnya masalah pada kelancaran operasi kapal yang disebabkan rendahnya kualitas bahan bakar yang kurang baik di atas kapal, diantaranya sebagai berikut: Penerimaan bahan bakar/*bunker* berkualitas jelek, saringan/*filter* bahan bakar cepat kotor, kurang optimalnya kerja purifier, viscometer tidak bisa kerja dengan baik, tidak memberikan chemical pada saat sebelum bunker ke tangki penyimpanan (*storage tank*), tangki endapan (*settling tank*) dan tangki harian (*daily tank*) tidak sering dicerat.

B. Saran

Dari kesimpulan tersebut di atas, penulis memberikan saran: Bahwa pada saat *bunker* pihak perusahaan menunjuk *surveyor* untuk mengawasi dan memastikan kualitas bahan bakar tersebut, pembersihan saringan harus selalu dikerjakan, tersedianya chemical yang berguna untuk mencegah emulsi dalam tangki bahan bakar, sehingga air dan kotoran akan terpisah dan mengendap, viscometer dibersihkan sesuai *manual instruction book*, pemanasan tangki harus tetap terjaga dan melakukan penceratan di tangki bahan bakar..