

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan Kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa atas karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Teknika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Kurang Optimalnya Pompa Minyak Lumas Menghambat Operasional Mesin Induk Di SPB. Lebam”**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak Wisnu Handoko, MSc, M.IP., selaku Direktur Politeknik Pelayaran Semarang;
2. Bapak H. Rahyono, SP1,M.M., M. Mar.E., selaku Pudir 1 dan Dosen Pembimbing 1;
3. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, M.M., M.Mar.E., selaku Kepala Bidang Penyelenggara Diklat;
4. Bapak Abdi Seno, M.Si. ,M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing 2.

5. Bapak / ibu seluruh Dosen di PIP Semarang;

6. Rekan - rekan DP-I Teknika PIP Semarang, Periode 2 tahun 2015.

Karena Keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, Agustus 2015

Dira Yaniarta

