

## BAB IV

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada makalah ini, secara garis besar penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Untuk mempertahankan kondisi *setting exhaust seat valve* dan *exhaust spindle valve* Mesin Induk, salah satu cara yang dapat dilakukan adalah dengan cara membersihkan sisi udara pada *Intercooler* dari kandungan air.
2. Untuk mencegah keausan pada *guide ring* dan *sealing ring* maka diupayakan udara kontrol yang masuk ke ruang silinder udara pada *exhaust valve* harus bersih dari kandungan air.
3. Supaya udara bilas yang masuk *cylinder* tetap bersih maka ruang pembilasan ( *scavenging air* ) harus bersih dari karbon (sisa pembakaran) dan kotoran lainnya.
4. Dengan dilakukannya pengecekan secara berkala pada katub-katub cerat ruang pembilasan dan *intercooler* maka terciptalah udara bersih yang akan digunakan untuk proses pembakaran.
5. Kondisi *setting exhaust seat valve* dan *exhaust spindle valve* yang tergores atau berlubang sangat berpengaruh sekali terhadap hasil pembakaran suatu mesin

## B. SARAN - SARAN

1. Sebaiknya udara bilas yang di *supply* kedalam ruang silinder harus benar-benar terbebas dari kandungan air karena untuk mempertahankan kondisi *setting exhaust seat valve* dan *exhaust spindle valve* agar tetap kedap dan rapat.
2. Melakukan pengecekan terhadap botol udara dengan membuang kandungan air melalui katub cerat agar angin kontrol yang masuk ke ruang silinder udara *exhaust* benar-benar bersih sehingga tidak menyebabkan keausan pada *guide ring* dan *sealing ring*
3. Membersihkan ruang pembilasan udara pada Mesin Induk setiap sebulan sekali agar udara bilas yang masuk tetap bersih dan menghasilkan pembakaran yang sempurna
4. Melakukan penceratan pada ruang pembilasan dan *Intercooler* saat kapal beroperasi agar kotoran-kotoran yang didalam dapat keluar dan untuk mengecek kondisi katub cerat tersebut
5. Sebaiknya kondisi *setting exhaust seat valve* dan *exhaust spindle valve* harus benar-benar kedap karena berpengaruh sekali terhadap hasil pembakaran.