BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan kesimpulan pada bab – bab sebelumnya yang telah penulis uraikan di atas, penulis membuat kesimpulan sebagai berikut :

1. a Terjadinya penyumbatan pada sistem pendingin disebabkan karena tidak berfungsinya katup ekspansi sehingga *freon* yang masuk dalam evaporator berkurang dan mengakibatkan berkurang pula tekanan yang masuk ke dalam komproser.

   b Kebocoran *freon* pada sistem pendingin disebabkan karena pada saat mesin pendingin bekerja, timbul suatu tekanan dalam pipa sistem yang akan mengakibatkan pipa menahan tekanan yang besar serta dikarenakan adanya getaran yang menjadi penyebab timbulnya gesekan antara pipa sistem dengan dudukannya.

2. a Perawatan terhadap sistem mesin pendingin tidak optimal disebabkan karena perawatan berkala belum berjalan dengan optimal.

   b Rendahnya kepedulian masinis dalam merawat mesin pendingin disebabkan karena kurangnya jam kerja yang didapat masinis tersebut.

B. Saran

Agar tidak terjadi lagi gangguan pada mesin pendingin di masa mendatang maka berdasar hasil analisis bab – bab sebelumnya penulis menyarankan hal-hal sebagai berikut :

1. a. 1) Dilakukan *defrosting* secara terjadwal

2) Dilakukan penyemprotan gas *nitrogen* kedalam sistem

b. 1) Pemeriksaan kebocoran dari sistem pendingin secara terjadwal

2) Perbaikan kebocoran dengan pengelasan pada pipa sistem atau penggantian *nipple*

2. a. 1) Merencanakan kerja sesuai jadwal dan menyusun jadwal kerja dan perawatan sesuai dengan PMS.

2) Menjalankan perawatan yang *sistematis* dan *efficient*

b. 1). Meningkatkan kinerja, tugas serta tanggung jawab dalam melaksanakan pekerjaan.

2) Meningkatkan pengetahuan dan pemahaman yang benar dengan cara mempelajari buku petunjuk dari pembuat mesin.