

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari fakta-fakta yang terjadi karena adanya kecelakaan kerja crew mesin di dalam kamar mesin kapal MV. Pelican Champion adalah disebabkan oleh:

1. Karena jarang dilaksanakan latihan terhadap alat-alat keselamatan oleh crew MV. Pelican Champion, yang menyebabkan crew kapal tersebut tidak terbiasa menggunakan alat-alat keselamatan.
2. Rendahnya pemahaman crew MV. Pelican Champion terhadap pentingnya kegunaan alat-alat keselamatan diatas, yang menyebabkan budaya *safety* yang dibangun dikapal menjadi tidak maksimal.
3. Tidak sesuainya jumlah alat-alat keselamatan karena barang yang diminta tidak sesuai dengan yang disuplai, sehingga membuat crew kapal tidak dapat menggunakan alat keselamatan dengan maksimal.
4. Kurangnya perawatan terhadap alat-alat keselamatan pada kapal MV. Pelican Champion, yang menyebabkan pada saat digunakan alat-alat keselamatan tersebut tidak bekerja secara maksimal.

B. Saran – Saran

Berdasarkan kesimpulan tersebut penulis menyampaikan saran-saran untuk perbaikan sebagai berikut:

1. Dengan diadakan latihan sesuai dengan *Safety Management System* (SMS) sesuai ISM Code dan latihan terus akan membuat crew kapal jadi terbiasa dan familiar terhadap alat-alat keselamatan.
2. Dengan memberikan pemahaman ISM Code melalui *meeting* ataupun *internal audit* dan *eksternal audit* seperti yang disarankan pada elemen ISM Code, maka crew kapal akan semakin mengerti budaya safety tanpa terpaksa untuk menjalankan kebijakan tersebut.
3. Meminta ulang barang yang diminta dan memeriksa jumlah barang dikirim sesuai dengan bukti permintaan.
4. Melakukan perawatan secara berencana sesuai dengan *Safety Management System* (SMS) pada ISM Code dan melakukan pelaporan perawatan sesuai dengan pelaksanaan kegiatan pekerjaan yang dilakukan