

OPTIMALISASI PEMAHAMAN ISM CODE OLEH CREW MESIN MV.PELICAN CHAMPION GUNA MENUNJANG KELANCARAN OPERASIONAL KAPAL

OLEH :

AGUSTINUS INTAN ARIJUDO

NIPD : 201.02.03.15.0003



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

SEMARANG

2015

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul “ **OPTIMALISASI PEMAHAMAN ISM CODE OLEH CREW MESIN MV.PELICAN CHAMPION GUNA MENUNJANG KELANCARAN OPERASIONAL KAPAL** “ telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II

Drs. EDY WARSO P.,M.M.,M.Mar.E

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19560106 198203 1 001

ABDI SENO.,M.SI.,M.Mar.E

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19710421 199903 1 002

Mengetahui

Ketua Program Diklat Peningkatan

Kompetensi Kepelautan (DPKP)

F. PAMBUDI WIDIATMAKA,S.T.,M.T.,M.Mar.E.

Pembina (IV/a)

NIP. 19641126 199903 1 003

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “**Optimalisasi Pemahaman ISM Code Oleh Crew Mesin MV. PELICAN CHAMPION Guna Menunjang Kelancaran Operasional Kapal**” telah diuji dan disahkan oleh tim penguji Badan Pendidikan Dan Pelatihan Perhubungan Laut Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang pada tanggalmei 2015

Penguji I

H.HARTANTO.,S.H.,M.Mar.E

Penguji II

Drs. EDY WARSO P.,M.M.,M.Mar.E

Penguji III

ABDI SENO.,M.Si.,M.Mar.E

Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

M.CHAIRUL DJOHANSYAH.,S.T.,M.Mar.E.

Pembina (IV/a)

NIP. 19570304 198703 1 003

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Tehnika yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Optimalisasi Pemahaman ISM Code Oleh Crew Mesin MV.PELICAN CHAMPION Guna Menunjang Kelancaran Operasional Kapal”**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah di berikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada:

1. Bapak M.Chairul djohansyah.,S.T.,M.Mar.E selaku Direktur PIP Semarang
2. Bapak F.Pambudi Widiatmoko.,S.T.,M.T.,M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan (DPKP).
3. Bapak Drs.EDY WARSO P.,M.M.,M.Mar.E Selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Abdi Seno.,M.Sl.,M.Mar.E Selaku Dosen Pembimbing II.
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang.
6. Semua rekan-rekan Pasis DP-I Teknika PIP semarang, periode I tahun 2015

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu didalam penyusunan serta penulisan makalah ini, sehingga masih banyak kekurangan disana-sini, dan hasilnya masih jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, Mei 2015

Penulis.

DAFTAR ISI

Hal

Lembar Judul	
Lembar Persetujuan	
Lembar Pengesahan	
Kata Pengantar	
Daftar Isi.....	
Daftar Tabel	
Glosaria.....	
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	
B. Tujuan Dan Manfaat Penulisan.....	
C. Ruang Lingkup	
D. Metode Penelitian	
E. Metode Analisa Data	
BAB II : FAKTA DAN PERMASALAHAN	
A. Fakta	
B. Fakta kondisi	14
A. BAB III : PEMBAHASAN.....	16
B. Landasan Teori.....	16
C. Analisa Penyebab Masalah	
D. Analisa Pemecahan Masalah.....	
BAB IV : PENUTUP	46
A. Kesimpulan	
B. Saran.....	

Daftar Pustaka

Daftar Riwayat Hidup



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Data Kapal.....	10
Tabel 2.2 Data Crew kapal Yang Mengalami Kecelakaan.....	11



GLOSARIA

1. **Administration** berarti Pemerintah suatu Negara yang benderanya berhak dikibarkan oleh kapal.
2. **Audit** bertujuan untuk membuktikan fungsi efektif sistem manajemen keselamatan dan bahwa setiap modifikasi yang dibuat terhadap sistem manajemen keselamatan memenuhi persyaratan Kodifikasi MKI. Dalam hal-hal tertentu, terutama selama periode permulaan pengoperasian menurut system manajemen keselamatan, Pemerintah mungkin melihat perlunya untuk meningkatkan frekuensi verifikasi antara.
3. **Company** berarti pemilik kapal, atau organisasi lain manapun atau perorangan, seperti manajer atau pencarter kapal polos (bare boat), yang mengambil tanggung jawab dari pemilik kapal atas pengoperasian kapal, dan yang dengan pengambilalihan tanggung jawab tersebut, bersedia mengambil alih seluruh tugas dan tanggung jawab yang dibebankan dalam Kodifikasi.
4. **Convention** berarti Konvensi Internasional tentang Keselamatan Jiwa di laut, 1974 sebagaimana yang telah diadopsikan.
5. **Document of Compliance (DOC)** berarti suatu dokumen yang diterbitkan untuk suatu perusahaan yang memenuhi persyaratan Kodifikasi ini.
6. **International Safety Management (ISM) Code** berarti suatu sistem manajemen untuk mengoperasikan kapal dengan aman dan memiliki kepedulian terhadap lingkungan yang diberlakukan secara internasional.
7. **Major non-conformity** berarti suatu deviasi yang dapat diidentifikasi yang merupakan ancaman yang serius terhadap keselamatan personil atau kapal atau merupakan resiko yang serius terhadap lingkungan yang memerlukan tindakan pembetulan dengan segera dan mencakup lemahnya pengimplementasian yang efektif dan sistematis dari persyaratan Kodifikasi ini.
8. **Non-conformity (NC)** berarti situasi yang diobservasi dimana bukti yang objektif menunjukkan kondisi yang tidak memenuhi persyaratan yang ditetapkan.

9. **Safety Management Certificate (SMC)** berarti suatu dokumen yang diterbitkan untuk kapal yang menandakan bahwa perusahaan tersebut dan manajemen kapalnya beroperasi sesuai dengan system manajemen keselamatan yang diakui.
10. **Safety Management System (SMS)** berarti suatu system terstruktur dan terdokumentasi yang memungkinkan personil perusahaan untuk mengimplementasikan secara efektif kebijaksanaan keselamatan dan perlindungan lingkungan perusahaan.

