

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan masalah dan analisa pemecahan masalah yang telah diuraikan pada bab – bab sebelumnya, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Sebagian awak kapal belum memahami cara pengoperasian alat pencegahan pencemaran seperti ODM sehingga tidak memberikan hasil yang optimal. Disebabkan keterampilan dan pengetahuan belum memadai.
2. Tidak berfungsinya peralatan pencegahan pencemaran di kapal disebabkan karena terabaikannya perawatan. *Plan Maintenance System* (PMS) tidak berjalan sebagaimana mestinya. Terlalu lamanya proses untuk pengadaan *spare part* alat sehingga tidak tercapai perawatan yang optimal.

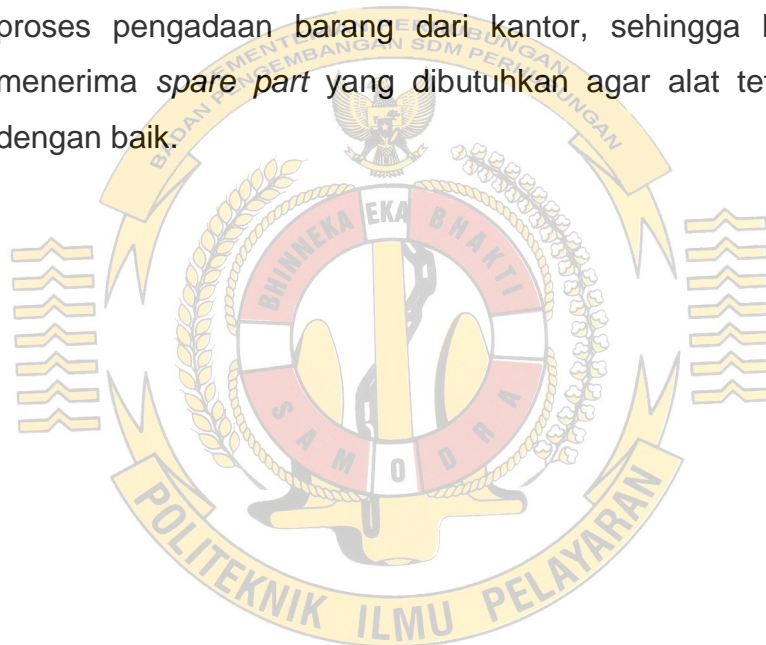
B. SARAN

Dalam usaha meningkatkan pencegahan pencemaran minyak dari kapal MT. Alice XXV penulis menyarankan :

1. Awak kapal perlu mengikuti pendidikan dan keterampilan khusus untuk meningkatkan pengetahuan mereka, sehingga dapat diharapkan tenaga – tenaga yang berkualitas, yang nantinya menjadi tenaga – tenaga professional di dalam menunjang pengoperasian kapal. Memperbaiki system seleksi penerimaan karyawan baru, maksudnya ialah system seleksi benar – benar dijalankan secara obyektif dan mengacu pada kualifikasi bidang pekerjaan yang diperlukan dan sesuai dengan sertifikat calon awak kapal sendiri, dengan demikian dari awal perusahaan telah

mendapatkan calon awak kapal berkualitas. *Senior Officer* harus senantiasa membina dan mengawasi di dalam pengoperasian alat – alat yang ada di kapal.

2. Untuk menunjang pengoperasian kapal yang lancar, agar peralatan khususnya peralatan pencegahan pencemaran dapat beroperasi secara maksimal, kepada pelaksana di kapal untuk menjalankan rencana perawatan (PMS), supaya dilaksanakan sesuai dengan prosedur yang mengacu pada SMS perusahaan. Mempercepat proses pengadaan barang dari kantor, sehingga kapal segera menerima *spare part* yang dibutuhkan agar alat tetap berfungsi dengan baik.



DAFTAR PUSTAKA

1. Moedjiman R. SH, Pedoman Penulisan Makalah Profesi Kepelautan cetakan kedua Mei 2001. Yayasan Bina Citra Samudra Jakarta.
2. Pieter Batti, Keselamatan Pelayaran dan Pencegahan Pencemaran dari kapal, PT. Konsultasi Buana Maritime Nusantara Jakarta.
3. Buku Manual SMS Perusahaan Soechi Line.
4. NSOS Manageent Perawatan dan Perbaikan.
5. Buku MARPOL 73/78 Annex I Appendix II.

