

**UPAYA MENGATASI KENDALA PENERAPAN SISTEM JARINGAN
KAPAL (SHIPNETFLEET) SECARA ONLINE SEBAGAI KONTROL
PERENCANAAN DAN PERAWATAN (P.M.S)
DI AHTS MV. RAGNHILD K**

Oleh :

AGUS HARDONO

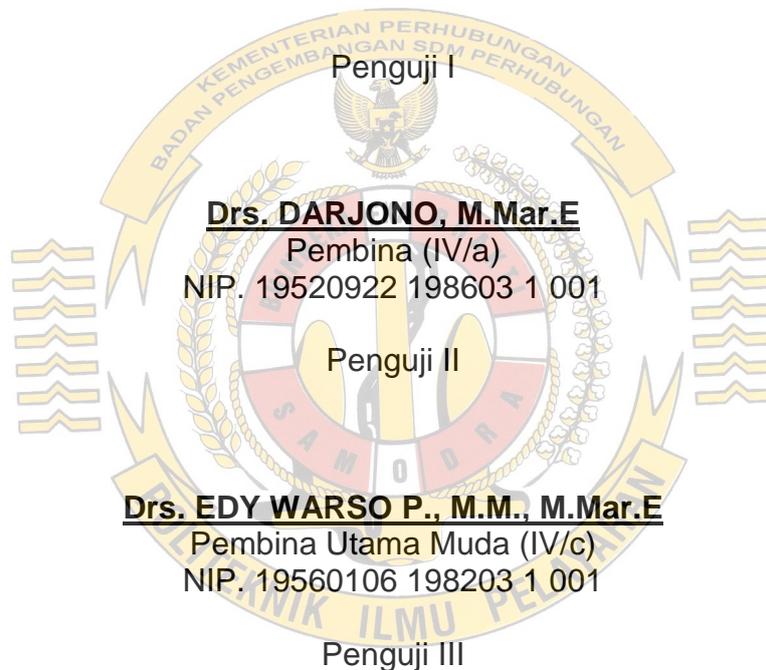
NIPD 201.02.03.15.0030



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2015**

HALAMAN PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “UPAYA MENGATASI KENDALA PENERAPAN SISTEM JARINGAN KAPAL (SHIPNETFLEET) SECARA ONLINE SEBAGAI KONTROL PERENCANAAN DAN PERAWATAN (P.M.S) DI AHTS MV. RAGNHILD K” telah diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP) di Semarang pada tanggal 17 September 2015.



ABDI SENO, M.Si., M.Mar.E

Penata Tk I (III/d)

NIP.19710421 199903 1 002

Mengetahui:

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. WISNU HANDOKO.M.Sc

Pembina (IV /a)

NIP: 19731031.199903.1.002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan pada Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karuniaNya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Teknika

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan kendala penerapan sistem jaringan kapal sebagai kontrol perencanaan dan perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Upaya Mengatasi Kendala Penerapan Sistem Jaringan Kapal (Shipnetfleet) Secara Online Sebagai Kontrol Perencanaan Dan Perawatan (P.M.S) Di AHTS MV. RAGNHILD K”**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko. M.Sc, selaku Direktur PIP Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Kepala Bidang Penyelenggara Diklat.
3. Bapak Drs. Edy Warso P., M.M., M.Mar.E selaku Dosen pembimbing materi.
4. Bapak Abdi Seno, M.Si, M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing teknis.
5. Semua Dosen Pembina ATT-I dan staf PIP Semarang
6. Semua rekan-rekan Pasis DP I Tehnika PIP Semarang, Periode II 2015.

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan kurun waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak lainnya.

Semarang, September 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Hal
Lembar Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Kata Pengantar	ii
Daftar Isi	iv
Daftar Gambar	v
Daftar Lampiran	vi
Glosaria	vii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan dan Manfaat Penulisan	3
C. Ruang Lingkup	4
D. Metode Penelitian	4
E. Metode Analisa Data	5
BAB II FAKTA DAN PERMASALAHAN	
A. Fakta	6
B. Permasalahan	9
BAB III PEMBAHASAN	
A. Landasan Teori	12
B. Analisa Penyebab Masalah	16
C. Analisa Pemecahan Masalah	18
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	24
B. Saran	25
Daftar Pustaka	26
Daftar Riwayat Hidup	27
Lampiran	28

DAFTAR GAMBAR

		Hal
Gambar 3.1	Workflow Agent Mengumpu;kan Informasi	21
Gambar 3.2	Workflow Agent Mengirim Informasi	22



DAFTAR LAMPIRAN

	Hal
Crew List	28
Ship Particular	29
Handover CheckList	31
Engine PMS	35



GLOSARIA

Shipnetfleet	: Software yang dapat membantu mengontrol semua perencanaan dan perawatan diatas kapal
Issue	: Berita terkini
Towing	: Kegiatan menarik suatu barang
Automatic voltage regulator	: Suatu alat yang berfungsi untuk mengatur voltase secara otomatis
Requisition	: Kegiatan meminta suatu barang
Plan Maintenance System (PMS)	: Perawatan yang dilakukan terhadap pesawat-pesawat permesinan dan peralatan lainnya di kapal secara terencana dan berkesinambungan
Network workstation	: Jaringan online
Workflow agent	: Bagian tampilan pengiriman <i>database</i>
Running hours	: Jam kerja permesinan
Update	: Terkini
Reengineering	: Penerapan teknologi dan manajemen ilmu pengetahuan untuk modifikasi, organisasi, proses dan hasil yang lebih efektif dan dapat dipertanggungjawabkan
Handover	: Kegiatan serah terima suatu pekerjaan
Urgent	: Penting