



A. SIMPULAN

Dari fakta-fakta yang dialami sehingga terjadi, tidak optimalnya pengoperasian dan perawatan unit *jacking system* dalam mendukung kelancaran operasional di kapal *MV.Teras Conquest 6* disebabkan oleh :

1. Terjadinya *overload* dan *binding* akan menyebabkan unit *jacking system* sulit dioperasikan, sehingga menyebabkan berbagai kerusakan baik pada *gearbox*, maupun *legs racks*, yang berakibat terganggunya kelancaran operasional kapal *MV. Teras Conquest 6*.

2. Prosedur operasional kapal yang tidak dipatuhi akan menyebabkan kerusakan pada unit *jacking system*, dan berakibat terganggunya kelancaran operasional kapal *MV.Teras Conquest 6*.
3. Penggunaan *PMS* dengan sistem *offline* akan menyebabkan pengontroln pelaksanaannya di atas kapal tidak berjalan optimal, sehingga menimbulkan berbagai kerusakan, sebagai akibat kegagalan perawatan pada unit *jacking system*, dan berdampak pada terganggunya kelancaran operasional kapal.

B. Saran-Saran

Untuk mengoptimalkan pengoperasian dan perawatan kapal sebaiknya manajemen melakukan :

1. Sosialisasi dan *training* pengoperasian unit *jacking system*, dapat dilakukan di kantor, sebelum awak kapal naik ke atas kapal, sehingga secara psikologi awak kapal yang akan bekerja pada kapal-kapal milik *Teras Offshore Pte.Ltd*, lebih siap dalam menghadapi masalah-masalah dalam pengoperasian, yang akan dihadapi di atas kapal.
2. Familiarisasi pelaksanaan *PMS* sistem *Online*, sebaiknya di latih secara matang pada awak kapal yang akan *joint* di atas kapal milik *Teras Offshore Pte.Ltd*, sehingga awak kapal baru dapat memahami dengan baik bagaimana sistem perawatan kapal dapat diketahui dan dipahami secara dini, sehingga pada saat

naik di atas kapal, awak kapal baru dapat langsung berkonsentrasi pada tugas dan tanggung jawabnya masing-masing.

3. Untuk menghindari kesalahan prosedur dalam pengoperasian kapal, yang dapat berakibat kerusakan unit *jacking system* sehingga berakibat terganggunya operasional kapal, sebaiknya manajemen memberikan peringatan (*warning*) baik secara lisan, maupun secara tertulis. Dan bagi Nakhoda yang dengan sengaja tidak mematuhi prosedur pengoperasian unit *jacking system*, dapat diberikan sanksi (*punishment*), seperti pemecatan, ataupun penurunan jabatan.

