

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Teknika.

Penulisan makalah ini disusun berdasarkan motivasi penulis, untuk membahas permasalahan, berkaitan pengoperasian dan perawatan peralatan di atas kapal yang penulis tuangkan dalam makalah dengan judul **“OPTIMALISASI PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN UNIT JACKING SYSTEM DALAM MENDUKUNG KELANCARAN OPERASIONAL DI KAPAL MV. TERAS CONQUEST 6”**

Pada kesempatan ini, dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan, dan saran-saran yang telah diberikan, hingga makalah ini dapat terselesaikan, kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Pelaut;
3. Bapak Sarifuddin, M.Pd., M.Mar.E., selaku Dosen Pembimbing I;
4. Ibu Sri Suyanti, SS.,MSi, selaku Dosen Pembimbing II;
5. Bapak H. Rahyono, S.Pi., M.M., M.Mar.E., selaku Dosen Penguji;
6. Bapak/Ibu, seluruh Dosen di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
7. Semua rekan–rekan DP- I Teknika, PIP Semarang, Periode: III/2015.

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan, dan waktu, maka penulisan ini jauh dari sempurna, untuk itu penulis akan dengan senang hati, menerima kritik, dan saran perbaikan pada makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca.

Semarang , Desember 2015

Penulis



