

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (Artikel) : Analisa Penyebab Tingginya Suhu Gas Buang Dual Fuel Diesel Engine Dengan Metode Fault Tree Analysis
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : Penulis kedua
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Dinamika Bahari
 b. Nomor ISSN : 2087-3050
 Vol. 9 No 1 (2018) : Edisi Oktober 2018
 d. Penerbit : Politeknik Ilmu Pelayaran, Semarang, Indonesia
 e. DOI artikel : <https://doi.org/10.46484/db.v9i1.82>
<https://ejournal.pip-semarang.ac.id/index.php/jdb/article/view/82/48>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah: 10 x 20% = 2			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			2 X 10%= 0,2	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			2 X 30%= 0,6	
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			2 X 30%= 0,6	
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			2 X 30%= 0,6	
Total = (100%)			2	
Nilai Pengusul				
Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer				
1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :. 2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan : 3. Kecukupan dan kemutahiran data serta metodologi : 4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : 5. Indikasi plagiasi : 6. Kesesuaian bidang ilmu :				

Semarang, April 2022
 Reviewer 1

.....
 NIP
 Unit Kerja:
 Jabatan Akademik:
 Bidang Ilmu:



Home / Archives / Vol 9 No 1 (2018): Edisi Oktober 2018 / Journal

ANALISA PENYEBAB TINGGINYA SUHU GAS BUANG DUAL FUEL DIESEL ENGINE DENGAN METODE FAULT TREE ANALYSIS

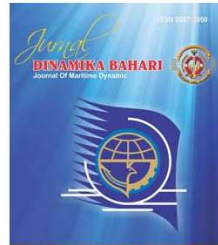
Nono Sukirno
PIP Semarang

Dwi Prasetyo
PIP Semarang

Moh. Aziz Rohman
PIP Semarang

DOI: <https://doi.org/10.46484/db.v9i1.82>

Keywords: dual fuel diesel engine, fault tree analysis, gas buang



MAKE A NEW SUBMISSION

Article Template

Guide for Author
Focus and Scope
Publication Ethics
Article Publishing Process
Journal writing guide
How to submit

ANALISA PENYEBAB TINGGINYA SUHU GAS BUANG DUAL FUEL DIESEL ENGINE DENGAN METODE FAULT TREE ANALYSIS Download

16 (1 of 14) Automatic Zoom

Jurnal Dinamika Bahari
Vol. 9 No. 1 Edisi Oktober 2018

ANALISA PENYEBAB TINGGINYA SUHU GAS BUANG *DUAL FUEL* DIESEL ENGINE DENGAN METODE *FAULT TREE ANALYSIS*

Nono Sukirno^a, Dwi Prasetyo^b dan Moh. Aziz Rohman^c

^aTaruna (NIT.48114239.T) Program Studi Teknika PIP Semarang

^bDosen Program Studi Teknika PIP Semarang

^cDosen Program Studi Nautika PIP Semarang

ABSTRAK

Dual Fuel Diesel Engine (Mesin Bahan Bakar Ganda) merupakan mesin dengan pemanfaatan dua bahan bakar dalam proses pembakarannya untuk memperoleh tenaga kerja pada mesin. Jenis bahan bakar yang digunakan meliputi bahan bakar Methane Gas (CH₄) dan MGO (Marine Gas Oil). Methane (CH₄) dihasilkan dari Vapour Cargo Tank LNG (Liquified Natural Gas). Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui apa saja penyebab tingginya suhu gas buang terhadap kinerja Dual Fuel Diesel Engine di MV.