

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (Artikel) : Pencegahan Terjadinya Surge Pressure Pada Saat Akhir Pemuatan LNG Di Kapal Tangguh Jaya  
 Jumlah Penulis : 3 orang  
 Status Pengusul : Penulis kedua  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmiah Nasional Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta  
 b. Nomor ISSN : ISSN : 1979-4746, EISSN : 2685-4775. Vol 12 No 2 (2019)  
 c. Penerbit : Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta, Jakarta, Indonesia  
 d. DOI artikel : <https://doi.org/10.36101/msm.v12i2.111>  
<http://ejournal.stipjakarta.ac.id/index.php/meteor/article/view/111/83>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah: 10 x 20%=2			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			2 X 10%= 0,2	
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			2 X 30%= 0,6	
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			2 X 30%= 0,6	
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			2 X 30%= 0,6	
<b>Total = (100%)</b>			2	
<b>Nilai Pengusul</b>				
<b>Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer</b>				
1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur : 2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan : 3. Kecukupan dan kemutahiran data serta metodologi : 4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : 5. Indikasi plagiasi 6. Kesesuaian bidang ilmu :				

Semarang, April 2022  
 Reviewer 1

.....  
 NIP  
 Unit Kerja:  
 Jabatan Akademik:  
 Bidang Ilmu:

STIP JAKARTA

Register Login

HOME SUBMISSION US ARCHIVES ABOUT SEARCH

HOME / ARCHIVES / VOL 12 NO 2 (2019), DESEMBER / Articles

## Pencegahan Terjadinya Surge Pressure Pada Saat Akhir Pemuatan LNG Di Kapal Tangguh Jaya

I Kadek Laju  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dwi Prasetyo  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Rauf Budi Hermawan  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

DOI: <https://doi.org/10.36101/fmsm.v12i2.111>

PDF

PUBLISHED

2019-06-01

ISSUE

Vol 12 No 2 (2019): Desember

Dimensions

GARUDA GARBA RUJUKAN DIGITAL

Crossref

9 772685 477125

1 of 7 Automatic Zoom

<http://ejournal.stipjakarta.ac.id/index.php/meteor>

STIP JAKARTA

# METEOR STIP MARUNDA

JURNAL ILMIAH NASIONAL  
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN JAKARTA

## Pencegahan Terjadinya Surge Pressure Pada Saat Akhir Pemuatan LNG Di Kapal Tangguh Jaya

I Kadek Laju<sup>1</sup>, Dwi Prasetyo<sup>2</sup>, Rauf Budi Hermawan<sup>3</sup>  
<sup>1, 2, 3</sup>Program Studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Indonesia

disubmit pada : 12/3/19 direvisi pada : 5/4/19 diterima pada : 18/7/19

**Abstrak**

LNG adalah hasil dari gas alam yang dicairkan, yang merupakan sekumpulan gas hidrokarbon, dengan metana sebagai gas dengan rasio paling besar (umumnya di atas 90%) ditambah dengan nitrogen dan zat lainnya dalam konsentrasi kecil. Dengan kritikal muatan tersebut, maka sistem pengangkutan kapal ini memiliki perlindungan berlapis dan sangat canggih. Namun dari kecanggihan instrument tersebut, ada kalanya mengalami kesalahan pembacaan khususnya pada saat proses pemuatan sedang berlangsung. Penulisan ini membahas tentang apa penyebab terjadinya surge pressure dan bagaimana cara penanggulangannya. Metode penelitian yang digunakan diantaranya studi lapangan