

## BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pengamatan yang dilakukan penulis selama bekerja di atas Kapal AHT. PIONEER 3705 tentang optimlaisasi *Anchor handling* dan *Towing winch* dan dengan *planned maintenance system* (PMS) dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Perawatan *Anchor handling* dan *Towing winch* kurang optimal disebabkan oleh minimnya pengalaman ABK di kapal AHT. PIONEER 3705.
2. *Life time* atau waktu lamanya pemakaian *Flexible hydraulic hose* yang rendah disebabkan karena mutu material *Flexible hydraulic hose* yang tidak sesuai dengan standar internasional kelayakan dan keamanan seperti ISO.

### B. Saran

Berdasarkan hasil analisa dan pengamatan yang penulis lakukan di lapangan selama bekerja di kapal AHT. PIONEER 3705 tentang optimalisasi perawatan *Anchor handling* dan *Towing winch*, maka penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Agar pelaksanaan perawatan *Anchor handling* dan *Towing winch* dengan *Plan Maintenance System* (PMS) dapat optimal, maka dalam melakukan perekrutan ABK, perusahaan harus mampu menempatkan ABK yang berpengalaman di kapal AHT dan telah melalui atau menjalani *training* sesuai dengan prosedur kompetensi kerja di atas kapal AHT.
2. Agar *life time Flexible hydraulic hose* lebih lama perlu dilakukan dan dipersiapkan *spare part* yang berkualitas dan original untuk

*hydraulic hose* yang standar dan spesifikasinya telah sesuai dengan standar internasional dan sesuai dengan *manual book*.

