

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kapal AHT PIONEER 3705 berbendera Singapura adalah kapal *Anchor Handling Tug* yang dirancang khusus untuk menunjang kegiatan pekerjaan pengeboran lepas pantai ataupun pekerjaan *pipe line* dan *maintenance platform*. Bekerja di atas kapal AHT terutama yang dilengkapi peralatan *Anchor Handling* dan *Towing Winch* yang sangat perlu diperhatikan adalah perawatan alat-alat yang ada kaitannya dengan pekerjaan tersebut seperti *Towing Winch*, *Anchor Handling Winch*, *Tugger Winch*, *Shark Jaw*, *Bollar Pin*, *Hydraulic pump* termasuk *hydraulic flexible hose* agar tidak cepat rusak atau macet serta tidak berkarat/ keropos. Kapal AHT pada umumnya bekerja secara *time charter* di *offshore* dan beroperasi di lokasi pengeboran minyak dan gas lepas pantai dalam waktu tertentu yang telah disepakati antara pemilik kapal dan pencarter kapal.

Pengeboran minyak dan gas memerlukan orang-orang yang berpengalaman untuk menangani pengoperasian dan perawatannya dengan benar agar sesuai dengan *Plan Maintenance System (PMS)*. Peralatan yang tidak berfungsi dengan baik dan benar dapat diakibatkan oleh kurangnya prosedur perawatan seperti pipa-pipa yang cepat keropos. Kejadian seperti ini dapat merugikan perusahaan atas biaya klaim dari pencarter kapal apabila tidak ditangani dengan cepat, selain itu juga dapat memberikan kesan bahwa ABK tidak profesional dalam bidang *Anchor Handling*.

Berdasarkan latar belakang dan uraian permasalahan yang telah dipaparkan diatas, maka penulis tertarik untuk mengangkat permasalahan untuk dianalisa dan dibahas dalam makalah yang

berjudul : "**Optimalisasi Perawatan Anchor Handling dan Towing Winch Dengan Plan Maintenance System (PMS) Di AHT. PIONEER 3705**".

B. Tujuan dan Manfaat Penulisan

1. Tujuan Penulisan

- a. Untuk mengetahui bagaimana melakukan perawatan dan pengoperasian *Anchor Handling* dan *Towing Winch* dengan benar.
- b. Untuk mengetahui bagaimana mengatasi permasalahan yang terjadi pada kapal AHT khususnya perawatannya dengan melakukan perawatan berkala/ bertahap.

2. Manfaat Penulisan

a. Manfaat bagi dunia Akademik

Dari hasil analisa diharapkan akan menambah pengetahuan bagi pelaut yang akan bekerja di atas kapal jenis AHT, untuk menangani atau merawat dan mengoperasikan *Anchor Handling* dan *Towing Winch* yang dituangkan dalam bentuk makalah. Bagi lembaga PIP Semarang sebagai bahan pedoman makalah untuk kelengkapan perpustakaan sehingga berguna untuk rekan-rekan Pasis.

b. Manfaat bagi dunia praktisi

Diharapkan dapat memberikan sumbang saran kepada perusahaan pelayaran dan seluruh pelaut yang akan bekerja diatas Kapal jenis AHT dalam melaksanakan *Plan Maintenance System* (PMS) dalam melakukan perawatan *Anchor Handling* dan *Towing Winch*.

C. Ruang Lingkup

Mengingat luasnya ruang lingkup permasalahan tentang *Anchor Handling* dan *Towing Winch* ini dan agar pembahasan makalah ini tetap fokus dan tidak meluas, maka penulis sebagai *Chief Engineer* membatasi ruang lingkup makalah ini hanya pada: Perawatan *Anchor Handling* dan *Towing Winch* pada kapal AHT. PIONEER 3705.

D. Metode Penyajian

Dalam penulisan makalah ini metode pendekatan yang digunakan adalah :

1. Studi Lapangan

Penulis mengadakan pengamatan secara langsung yang terjadi pada perawatan *Anchor Handling* dan *Towing Winch* di atas kapal AHT PIONEER 3705 serta melakukan observasi tentang dokumen-dokumen, buku petunjuk tentang perawatan *Anchor Handling* dan *Towing Winch* yang ada di atas kapal AHT PIONEER 3705.

2. Studi kepustakaan

Dengan melakukan pengkajian terhadap buku-buku yang berhubungan dengan permasalahan *Anchor Handling* dan *Towing Winch* yang ada di perpustakaan PIP Semarang. Selain itu, penulis juga menggunakan teori-teori, ketentuan-ketentuan prosedur kerja, buku-buku manual yang relevan dengan masalah perawatan *Anchor Handling* dan *Towing Winch*.

E. Metode Analisa Data

Metode analisa data dalam makalah ini dilakukan berdasarkan metode deskriptif, yaitu dengan memaparkan *anchor handling* dan *towing winch* yang dianalisa di atas kapal. Kemudian diadakan tindakan optimalisasi perawatan dengan *Plan Maintenance System* (PMS) sesuai yang diinginkan/ *setting value*.