

## BAB IV

### P E N U T U P

#### A. Kesimpulan

Dari fakta-fakta yang terjadi mengapa pada saat olah gerak *crane barge* merapat berakibat membentur atau menyentuh *platform* adalah disebabkan oleh:

1. Kekurangan perwira di *crane barge* sehingga menyebabkan pengawasan yang dilakukan berjalan kurang maksimal dan berakibat fatal.
2. Pelumasan berlebihan pada *anchor wire* sehingga menyebabkan pelumas masuk ke celah-celah antara kanvas rem dan tromol yang berakibat licin dan kurang maksimal saat digunakan serta berakibat fatal.

#### B. Saran-saran

Berdasarkan kesimpulan-kesimpulan tersebut diatas penulis menyampaikan saran-saran untuk perbaikan sebagai berikut:

1. Kegiatan jangka panjang untuk mengatasi kekurangan perwira di *crane barge* agar pengawasan pada saat merapat ke *platform* bisa berjalan efektif adalah dengan memberikan pengetahuan praktis serta kepercayaan kepada *crew barge* pada saat *anchor job* maupun merapat ke *platform*, sehingga pelaksanaan dapat berjalan sesuai yang diharapkan.
2. Kegiatan jangka panjang untuk mengatasi rem yang kurang maksimal agar secara operasional tidak terganggu dan berakibat

*down time* adalah memberikan pelumasan secukupnya pada *anchor wire* dan melakukan pengecekan sebelum digunakan.

