

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum dan DP- I Teknika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan, dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Pentingnya Mengaktifkan Fungsi Fresh Water Generator Bagi Kapal Penumpang Di Kapal Km. Tidar “**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak CAPT. WISNU HANDOKO M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko S.T., M.T, M.Mar.E, selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan.
3. Bapak H. Mustoliq, M.M, M.Mar.E, selaku Dosen Pembimbing I
4. Bapak Dwi Prasetyo M.M, M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing II
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang
6. Semua rekan-rekan DP-I Teknika PIP Semarang, Periode III 2015.

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak lainnya.

Semarang, Desember 2015

Penulis

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum dan DP- I Teknika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan, dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Pentingnya Mengaktifkan Fungsi Fresh Water Generator Bagi Kapal Penumpang Di Kapal Km. Tidar “**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

7. Bapak CAPT. WISNU HANDOKO M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
8. Bapak F. Pambudi Widiatmoko S.T., M.T, M.Mar.E, selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan.
9. Bapak H. Mustoliq, M.M, M.Mar.E, selaku Dosen Pembimbing I
10. Bapak Dwi Prasetyo M.M, M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing II
11. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang
12. Semua rekan-rekan DP-I Teknika PIP Semarang, Periode III 2015.

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak lainnya.

Semarang, Desember 2015

Penulis