

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Setelah penulis menguraikan dari bab-bab yang disajikan diatas dapat ditarik beberapa kesimpulan antara lain :

1. Katup hisap dan katup tekan tidak berfungsi dengan baik disebabkan oleh *Spring* pada katup hisap dan katup tekan sudah lemah dan *Valve* katup hisap dan katup tekan yang tidak rat
2. Penerapan *Planned Maintenance System* (PMS) tidak dilaksanakan dengan baik disebabkan karena terbatasnya waktu yang dibutuhkan untuk melakukan perawatan dan penyediaan suku cadang yang sering terlambat

B. Saran-saran

Berdasarkan kesimpulan tersebut diatas maka penulis mengambil saran :

1. Disarankan agar ABK untuk melakukan pengecekan secara berkala terutama pada katup hisap dan katup tekan agar kompressor udara bisa berfungsi dengan optimal dan untuk meminimalisir kerusakan yang mungkin akan terjadi.
2. Disarankan agar pihak perusahaan memberikan waktu luang untuk dilakukan perawatan kompressor udara serta melakukan penyusunan dan perencanaan pengontrolan suku cadang sehingga dengan adanya suku cadang yang cukup *Planned Maintenance System* dapat terlaksana dengan baik.

Ternyata Perawatan berkala dan perbaikan sesuai PMS (*Planned Maintenance System*) yang sesuai dengan *instruction manual book* memegang peranan yang sangat penting untuk

mempertahan kemampuan kompressor udara agar tetap bisa berfungsi dengan optimal.

