

## BAB IV

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Pada bagian ini penulis dapat mengambil suatu kesimpulan berdasarkan uraian pada bab sebelumnya, sebagai berikut:

1. Dengan melaksanakan langkah-langkah persiapan dan proses penerimaan bahan bakar secara baik serta dengan melakukan pembersihan secara teratur terhadap tangki - tangki bahan bakar, maka endapan-endapan kotoran (lumpur) dan air dapat dipisahkan dengan tangki endap, tangki harian serta saringan sehingga kelancaran pengoperasian motor induk akan berjalan baik.

#### B. Saran

Dari kesimpulan di atas, sebagai tindak lanjutnya penulis memberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Sebaiknya sebelum menerima bahan bakar dari kapal bunker mempersiapkan dan memeriksa dengan teliti keadaan bahan bakar yang akan diterima dan untuk pembersihan / perawatan tangki-tangki agar dilaksanakan secara teratur, sehingga tangki endap dan tangki harian terhindar dari endapan kotoran-kotoran dan air.
2. Sebaiknya bahan bakar yang sudah terlanjur diterima dalam kondisi yang kurang bersih, maka harus dilakukan pembersihan pada bahan bakar, yakni menggunakan *fuel oil treatment* (FOT) sebagai *chemical* yang dapat memisahkan minyak dari air dan kotoran di dalam tangki-tangki *double botom*.