

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, bahwa dengan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan makalah ini dengan judul **“Perawatan Sistem Bahan Bakar untuk Meningkatkan Kualitas Pembakaran dalam Silinder Mesin Induk di MV. PULAU LAYANG.”**

Makalah ini disusun untuk memenuhi kewajiban Program Ahli Tehnika Tingkat - I (ATT-I) yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan makalah ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan yang dimiliki serta kurangnya pengalaman dalam menyusun makalah secara baik dan benar. Berkat arahan dari dosen pembimbing materi dan pembimbing teknis, maka terbentuklah makalah ini walaupun hasilnya masih sederhana.

Dalam hal ini penulis bersedia menerima kritik dan saran serta sumbangan pikiran yang bersifat membangun agar makalah ini menjadi lebih baik. Penulis mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur PIP Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua DPKK.
3. Bapak Drs. Darjono, M.Mar.E selaku Pembimbing I.
4. Ibu Henny Wahyu Wardhani, M.Pd selaku Pembimbing II.
5. Para Dosen Pengajar di PIP Semarang.
6. Rekan-rekan Pasis ATT-I angkatan 3 PIP Semarang Periode 2015.

Yang sudah memberikan motivasi, juga kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan hingga selesainya makalah ini. semoga

makalah ini dapat berguna bagi rekan-rekan seprofesi, khususnya penulis sendiri.

Semarang, Desember 2015

Penulis

