

**“UPAYA MENINGKATKAN KUALITAS KESELAMATAN KERJA ABK
DI MT. RUBY STAR “**

Oleh:

SUKARYONO

NIPD: 101.02.03.15.0053



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN (PIP)
SEMARANG
2015**

**“UPAYA MENINGKATKAN KUALITAS KESELAMATAN KERJA ABK
DI MT. RUBY STAR “**

Oleh:

SUKARYONO

NIPD: 101.02.03.15.0053



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN (PIP)
SEMARANG
2015**

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah ini berjudul “**UPAYA MENINGKATKAN KUALITAS KESELAMATAN KERJA ABK DI MT. RUBY STAR** “ telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Capt. H. Suherman, M.Mar

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19660915 199903 1 001

Capt. Riris Very Sulistiyani, M.Si, M.Mar

Penata III/c

NIP. 19751013 199808 2 001

Mengetahui

Ketua Program Diklat Peningkatan
Kompetensi Kelautan

F. PAMBUDI WIDIATMAKA, ST, MT, M.Mar.E

Pembina (IV/a)

NIP. 19641126199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah ini berjudul “**UPAYA MENINGKATKAN KUALITAS KESELAMATAN KERJA ABK DI MT. RUBY STAR**” telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang pada Tanggal..... :

Penguji I

(Capt. Ali Imron Ritonga, MM, MMar)

Pembina (IV/a)

NIP. 19570427 199603 1 001

Penguji II

(Capt. H. Suherman, M.Mar)

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19660915 199903 1 001

Penguji III

(Capt. Riris Very Sulistiyani, M.Si, M.Mar)

Penata III/c

NIP. 19751013 199808 2 001

Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

Capt. WISNU HANDOKO, MSc.

Pembina (IV/a)

NIP.197310 199930 1 002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam kapal penumpang, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“UPAYA MENINGKATKAN KUALITAS KESELAMATAN KERJA ABK DI MT. RUBY STAR “**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan, dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak Wisnu Handoko, MSc., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T., M.Mar.E selaku ketua program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Capt. H. Suherman, M.Mar, selaku dosen pembimbing I;
4. Capt Riris Very Sulistiyani, M.Si, M.Mar selaku dosen pembimbing II;
5. Bapak/ibu seluruh dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-1 Nautika PIP Semarang, Periode II 2015

Penulisan makalah ini jauh dari sempurna karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu untuk itu penulis dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran.

Demikian semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya

Semarang, September 2015

Penulis



DAFTAR ISI

Lembar Judul	i
Lembar Persetujuan	iii
Lembar Pengesahan	iv
Kata Pengantar.....	v
Daftar Isi	vii
Glosaria	viii
Bab I Pendahuluan	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan dan Manfaat Penulisan	1
C. Ruang Lingkup	2
D. Metode Penyajian.....	2
BAB II FAKTA DAN PERMASALAHAN	3
A. FAKTA.....	3
B. Permasalahan.....	4
BAB III PEMBAHASAN.....	6
A. Landasan Teori	6
B. Analisa Penyebab Masalah	9
C. Analisa Pemecahan masalah	16
BAB IV PENUTUP	28
A. Kesimpulan	28
B. Saran-saran	30
DAFTAR PUSTAKA	

GLOSARIA

1. *ISM Code* singkatan dari *International Safety Management Code*, yaitu ketentuan-ketentuan Internasional tentang manajemen untuk keselamatan pengoperasian kapal dan pencegahan polusi laut.
2. *Company* yaitu pemilik kapal atau pencarter , perorangan atau kelompok, yang bertanggung jawab atas pengoperasian kapal.
3. *Administration* adalah pemerintah dari negara dimana kapal didaftarkan, yang diberi tugas untuk mengawasi pelaksanaan tentang keselamatan pelayaran.
4. *Non Conformity* adalah penyimpangan yang terjadi terhadap ketentuan-ketentuan sistem manajemen keselamatan atau kesalahan yang dapat menimbulkan bahaya terhadap jiwa manusia, lingkungan, kapal, dan muatan.
5. *Hazardous Occurrences* yaitu keadaan dimana dapat mengarah pada suatu kecelakaan apabila keadaan tersebut berlanjut.
6. *Accidents* artinya kejadian-kejadian atau suatu musibah yang menimbulkan orang terluka atau mati, merusak lingkungan hidup, atau menimbulkan kerusakan pada kapal dan muatannya.
7. *Verify* yaitu pemeriksaan atas konfirmasi bahwa suatu kegiatan telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
8. *Bunker Ship* adalah melayani supply minyak ke kapal lain