

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Dalam mendukung proses pengoperasian kapal diperlukan suatu penanganan yang baik dalam pemeliharaan agar kapal tersebut tidak mengalami kendala yang berarti dalam pengoperasiannya sesuai yang dikehendaki oleh perusahaan pelayaran. Dengan kata lain pemeliharaan adalah salah satu hal yang sangat penting untuk menunjang beroperasinya kapal dimana sebagai output dari hasil pemeliharaan yang baik dan berhasil guna adalah keuntungan dari segi financial maupun nama baik bagi perusahaan pelayaran.

”Perawatan kapal adalah memelihara kapal agar selalu dalam keadaan siap operasional dan dapat memenuhi jadwal pelayaran kapal tepat pada waktunya. Pengaruh Perawatan dan Perbaikan kapal terhadap industri Perkapalan, dengan adanya Perawatan dan Perbaikan Kapal maka kapal tersebut dapat menjalankan fungsi, salah satunya : memperpanjang umur kapal dan kelaik lautan kapal cukup baik,. Terhadap industri Pelayaran, Perawatan Kapal dan perbaikan dapat memberi informasi kepada perusahaan pelayaran agar dapat menentukan jadwal operasi kapal selalu tepat waktunya. Perawatan Kapal harus dilaksanakan sesuai manual tanpa mengganggu kelancaran operasi pelayaran.

Pekerjaan pemeliharaan kapal dibutuhkan akibat dari kerusakan yang terjadi pada kapal tersebut, karena beberapa hal , yaitu :

1. Usia kapal yang bertambah.
2. Ausnya bagian-bagian dari konstruksi kapal atau perlengkapan-perengkapannya dari operasi kapal tersebut.
3. Pengaruh cuaca laut yang dihadapi selama pengoperasian kapal tersebut.

Seperti kita ketahui bahwa pemeliharaan kapal memerlukan penanganan dan perencanaan yang baik dan juga memerlukan biaya yang cukup mahal, sehingga dalam hal ini maka perusahaan pelayaran akan selalu berusaha untuk menekan biaya seminimal mungkin dengan harapan akan mendapatkan hasil pemeliharaan kapal yang maksimum untuk itu diperlukan Sistem perawatan yang tepat dan SDM yang memadai untuk dapat merawat kapal dengan baik, guna menekan biaya yang dikeluarkan oleh perusahaan kapal. Sehubungan dengan alasan tersebut maka penulis memilih judul makalah :

” UPAYA PENINGKATAN PERAWATAN BAGIAN DECK DENGAN PLANNED MAINTENANCE SYSTEM (PMS) GUNA MENUNJANG OPRASIONAL KAPAL MV. AN HUI”.

B. TUJUAN DAN MANFAAT PENULISAN

1. Tujuan Penulisan

Berdasarkan permasalahan diatas, maka tujuan penulisan ini adalah :

- a. Dapat mempertimbangkan berbagai usulan kegiatan yang memiliki dampak terhadap pelaksanaan perawatan di bagian deck.
- b. Untuk mengidentifikasi peningkatan perawatan bagian deck dengan (PMS).

2. Manfaat Penulisan

- 1) Manfaat bagi dunia Akademik dari hasil analisis permasalahan akan menambah pengetahuan dan wawasan bagi Civitas Akademis di lembaga PIP SEMARANG.
- 2) Manfaat bagi dunia Praktis (*Practice*) :
 - a. Untuk anak buah kapal :
 - 1) Tentu saja sebagai acuan untuk pedoman dalam kinerja anak buah kapal di atas kapal dalam hal perawatan Khususnya ABK Dek.

- 2) Sebagai kajian dan pertimbangan anak buah kapal dikapal-kapal selain kapal Barang.
- b. Bagi perusahaan pelayaran :
- 1) Memberikan masukan positif sehingga pada suatu waktu bisa dipakai untuk menentukan kebijakan.
 - 2) Memberikan sumbangan pemikiran dan bahan pertimbangan kepada manajemen perusahaan, sehingga pada gilirannya dapat menyempurnakan teknik pelaksanaan perawatan bagian dek.

C. RUANG LINGKUP

Mengingat luasnya pembahasan yang ada dan kerbatasan waktu dan data serta keterbatasan ilmu pengetahuan yang penulis miliki, maka dalam makalah ini penulis membatasi pembahasan ini hanya pada lingkup bahasan masalah perawatan Bagian Dek di kapal OCEAN TANKER PTE LTD SINGAPORE.

D. METODE PENYAJIAN

Metode penyajian adalah menggambarkan dari mana diperoleh data atau referensi, dan bagaimana cara menganalisisnya. Untuk mendukung penyajian makalah ini. Penulis menyampaikan dua metode penyajian, yaitu :

1) Studi Lapangan

Metode ini sudah dipersiapkan dan dilakukan penulis dengan cara pengamatan langsung, dengan aktifitas yang nyata dan objektif selama masih aktif sebagai mualim I di MV. AN – HUI

2) Studi Kepustakaan

Metode yang dilakukan dengan mencari referensi dari buku-buku yang berhubungan, dan berkenanan dengan metode Perawatan kapal, serta sumber lainnya yang ada hubungannya dengan permasalahan tersebut, baik di Perpustakaan Kapal maupun perpustakaan PIP Semarang.

E. Metode Analisa data

Dilakukan dengan metode diskriptif, yaitu dengan memaparkan permasalahan tentang evaluasi perawatan bagian deck di MV. AN-HUI. Kemudian diadakan tindakan bagaimana langkah-langkah yang diambil serta tindakan yang cermat, guna menyelesaikan masalah yang ada dan mencegah terulang kembali pada kapal-kapal lain.

