

**“UPAYA PENINGKATAN PERAWATAN BAGIAN DECK DENGAN
PLANNED MAINTENANCE SYSTEM (PMS) GUNA MENUNJANG
OPERASIONAL KAPAL MV. AN HUI “**

Oleh:

MOHAMMAD ALI SUKARNO

NIPD: 101.02.03.15.0041



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN (PIP)
SEMARANG**

2015

**“UPAYA PENINGKATAN PERAWATAN BAGIAN DECK DENGAN
PLANNED MAINTENANCE SYSTEM (PMS) GUNA MENUNJANG
OPERASIONAL KAPAL MV. AN HUI “**

Oleh:

MOHAMMAD ALI SUKARNO

NIPD: 101.02.03.15.0041



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN (PIP)
SEMARANG
2015**

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah ini berjudul “**UPAYA PENINGKATAN PERAWATAN BAGIAN DECK DENGAN PLANNED MAINTENANCE SYSTEM (PMS) GUNA MENUNJANG OPERASIONAL KAPAL MV. AN HUI** “ telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui



Pembimbing I

Pembimbing II

Capt. Hadi Supriyono, M.M,M.Mar
NIP. 19561020 198303 1 002

Drs. Marmin Eko S, MM
NIP. 19511210197501 1 001

Mengetahui
Ketua Program Diklat Peningkatan
Kompetensi Kepelautan

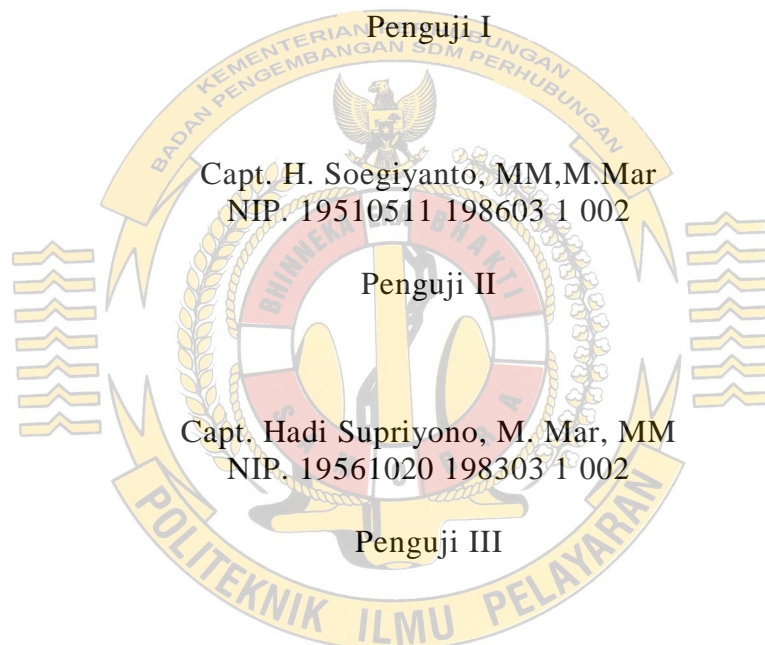
F. PAMBUDI WIDIATMAKA, ST, MT, M.Mar.E
Pembina (IV/a)
NIP. 19641126199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah ini berjudul “**UPAYA PENINGKATAN PERAWATAN BAGIAN DECK DENGAN PLANNED MAINTENANCE SYSTEM (PMS) GUNA MENUNJANG OPERASIONAL KAPAL MV. AN HUI** “ telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang pada :

Hari :

Tanggal :



Drs. Marmin Eko S, MM
NIP. 19511210197501 1 001

Mengetahui
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

Capt. WISNU HANDOKO, MSc.

Pembina (IV/a)
NIP.197310 199930 1 002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam kapal penumpang, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“UPAYA PENINGKATAN PERAWATAN BAGIAN DECK DENGAN (PMS) PLANNED MAINTENANCE SYSTEM Guna menunjang operasional Kapal MV. AN HUI “**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan, dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Capt. Wisnu Handoko, MSc. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T., M.Mar.E selaku ketua program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Capt. Hadi Supriyono, M.Mar, M.M. selaku dosen pembimbing I;
4. Drs. Marmin, Eko S, M.M. selaku dosen pembimbing II;
5. Bapak/ibu seluruh dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-1 Nautika PIP Semarang, 'Periode II 2015

Penulisan makalah ini jauh dari sempurna karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu untuk itu penulis dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran.

Demikian semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya

Semarang, Agustus 2015

Penulis



DAFTAR ISI

COVER	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan Dan Manfaat Penulisan	2
C. Ruang Lingkup	3
D. Metode Penyajian	3
E. Metode Analisa Data	4
BAB II FAKTA DAN PERMASALAHAN.....	5
A. Fakta	5
B. Fakta Kondisi	6
BAB III LANDASAN TEORI.....	9
A. Landasan Teoris	9
B. Analisa Penyebab Masalah	18
C. Analisa Pemecahan Masalah.....	18
BAB IV PENUTUP	19
A. Kesimpulan	19
B. Saran	19
DAFTAR PUSTAKA	20

