

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Tidak terawatnya motor induk, akan menghambat pengoperasian kapal.
2. Keterlambatan pengiriman *spare parts*, akan menghambat *Planned Maintenance System (PMS)*.
3. Tidak optimalnya PMS, akan menurunkan kinerja mesin sehingga mengakibatkan suasana kerja di kamar mesin menjadi tidak aman dan nyaman.

B. Saran

1. Bagaimanapun sibuk operasional kapal, perawatan kapal tetap harus dilakukan sebagai kebutuhan diatas kapal.
2. Bagaimanapun mahalnya *spare part*, perusahaan harus *supply spare parts* yang dibutuhkan kapal sesuai dengan permintaan KKM.
3. Dengan minimnya waktu untuk *maintenance*, perawatan harian harus tetap dilakukan guna menunjang kelancaran kapal.



Gambar 1 :Piston Sebelum Dibersihkan



Gambar 2 :Piston Sesudah Dibersihkan



Gambar 3 : *RingPiston*



Gambar 4 : *PistonCrown*



Gambar 5 : Cabut Piston



Gambar 6. : Silinder liner