

## BAB IV

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

1. Tidak terawatnya motor induk, akan menghambat pengoperasian kapal.
2. Keterlambatan pengiriman *spare parts*, akan menghambat *Planned Maintenance System (PMS)*.
3. Tidak optimalnya PMS, akan menurunkan kinerja mesin sehingga mengakibatkan suasana kerja di kamar mesin menjadi tidak aman dan nyaman.

#### B. Saran

1. Bagaimanapun sibuk operasional kapal, perawatan kapal tetap harus dilakukan sebagai kebutuhan diatas kapal.
2. Bagaimanapun mahalnya *spare part*, perusahaan harus *supply spare parts* yang dibutuhkan kapal sesuai dengan permintaan KKM.
3. Dengan minimnya waktu untuk *maintenance*, perawatan harian harus tetap dilakukan guna menunjang kelancaran kapal.



**Gambar 1 :Piston Sebelum Dibersihkan**



**Gambar 2 :Piston Sesudah Dibersihkan**



**Gambar 3 : RingPiston**



**Gambar 4 : PistonCrown**



**Gambar 5 : Cabut Piston**



**Gambar 6. : Silinder liner**