

GLOSARIA

- PTTEP* : Sebuah perusahaan Thailand yang bergerak dalam bidang eksploitasi dan industri Migas
- Support Vessel* : Kapal yang dirancang khusus untuk melayani pengeboran di lepas pantai.
- Diving Operation* : Berarti pekerjaan yang dilakukan di bawah air oleh penyelam.
- Cable Laying Operation* : Pekerjaan peletakan kabel bawah laut.
- Remotely Operate Vehicle* : Kendaraan yang dioperasikan dari jarak jauh berupa robot yang memiliki kemampuan bekerja di dalam air dimana robot tersebut dikontrol oleh operator di atas kapal.
- Platform* : Anjungan/ instalasi minyak dan gas lepas pantai yang didirikan di atas sumur minyak guna keperluan produksi.
- Oil Rig* : Sekumpulan peralatan yang digunakan untuk melakukan pengeboran bawah tanah untuk mendapatkan minyak bumi, gas maupun mineral mineral bawah tanah lainnya.
- Bow Thrusters* : Unit propulsi terdiri dari baling-baling yang terletak di haluan kapal, mampu mendorong dalam sisi kiri atau kanan kapal, dan terletak di struktur terowongan dalam lambung.
- GPS* : Sistem navigasi radio di seluruh dunia yang terbentuk dari konstelasi 24 satelit dan stasiun bumi.
- DGPS* : Metode memberikan koreksi diferensial terhadap *Global Positioning System* (GPS)

		untuk meningkatkan akurasi navigasi.
<i>Satellite Beam</i>	:	Satelit yang khusus terkonsentrasi dalam memberikan kekuasaan signal radio (yaitu dikirim oleh antena gain tinggi) sehingga akan hanya mencakup wilayah geografis yang terbatas di Bumi.
<i>RTCM</i>	:	<i>Radio Technical Commission for Maritime Services</i>
<i>DPO</i>	:	Seseorang yang telah mendapatkan pelatihan khusus dalam pengoperasian sistim DP dan memiliki kualifikasi dan di buktikan dengan sertifikat yang di keluarkan oleh <i>Nautical Institute</i> London.
<i>Shadowing</i>	:	Lemahnya signal yang disebabkan oleh pemblokiran sumber signal dari satelit GPS oleh bangunan yang tinggi.
<i>Taut Wire</i>	:	Sistem referensi posisi tertua yang digunakan untuk kapal DP tetapi masih sangat akurat pada kedalaman air yang relatif dangkal.
<i>Veripos</i>	:	Sebuah <i>Service Provider</i> DGPS
<i>Wind Sensor</i>	:	Sensor arah dan kecepatan angin.
<i>PRS</i>	:	<i>Position Reference System</i> (PRS) adalah semua <i>hardware, software</i> dan sensor yang memberikan informasi yang diperlukan untuk memberikan referensi posisi.
<i>Insufficient Thrusters</i>	:	Tidak cukupnya tenaga penggerak
<i>Total Blackout</i>	:	Pemadaman mesin generator
<i>Incorrect thrust commands</i>	:	Perintah penggerak salah oleh sebab kesalahan data yang di baca oleh system DP

- Gyro Compass* : Sebuah perangkat mekanik non-magnetik yang dapat memberikan data penunjukan arah dan haluan kapal tanpa tergantung oleh medan magnet.
- Dynamic Positioning* : Sebuah sistem terpadu yang menggunakan perhitungan komputer dalam pengelolaan data internal dan eksternal melalui berbagai peralatan sensor, untuk mempertahankan posisi kapal pada koordinat tertentu.
- Drilling Ship* : Sebuah kapal yang dirancang khusus untuk melakukan pengeboran Migas atau mineral lainnya di dasar laut.
- Cyscan* : Sensor referensi posisi local yang dirancang khusus memiliki kinerja tinggi untuk kapal DP dengan cara mengukur jangkauan dan arah dari bantalan target retro-reflektif.
- IOR* : *Indian Ocean Region (IOR)* adalah cakupan wilayah orbit satelit untuk Samudra Hindia.
- 143.5E* : Cakupan wilayah orbit satelit di bujur 143.5 Timur
- Present Position* : Cara mempertahankan posisi kapal agar tidak bergerak ke posisi baru dengan kecepatan dan akselerasi yang diminta
- Drift-Off* : Pergerakan kapal karena hilangnya daya yang menyebabkan kapal hanyut mengikuti pengaruh kekuatan lingkungan yang berlaku seperti angin dan arus.
- Drive-Off* : Pergerakan kapal dengan tenaga mesin menjauh dari posisi kapal yang diinginkan.
- Origin Position* : Koordinat posisi awal.
- Joystick System* : Sebuah sistem untuk kontrol posisi manual

- pada kapal DP
- Auto Heading* : Arah haluan kapal yang di control oleh system DP secara akurat.
- Holding position* : Sebuah sistem terpadu yang menggunakan perhitungan komputer dalam pengelolaan data internal dan eksternal melalui berbagai peralatan sensor, untuk mempertahankan posisi kapal pada koordinat tertentu.
- Azimuth Thrusters* : Setiap jenis tenaga penggerak baling-baling yang memiliki kemampuan memberikan dorongan dan dapat berputar 360° secara horisontal.
- 500m safety zone* : Daerah larangan bagi kapal umum, berjarak 500meter dari instalasi Migas
- IMCA* : *International Marine Contractors Association*
- GNSS* : *Global Navigation Satellite System*
- GLONASS* : *Global Navigation Satellite System* milik Russia
- Multipath* : Sebuah istilah yang berkaitan dengan sistem posisi-referensi, di mana jalur sinyal dari satelit ke antena penerima dibelokkan atau dipantulkan oleh struktur disekitar antena penerima, sehingga dapat mengganggu atau menyebabkan kekeliruan signal yang mengikuti jalur garis lurus dari satelit.
- IALA* : *International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities* (IALA) adalah organisasi non-profit yang didirikan pada tahun 1957 yang mengatur tentang *system* perambuan laut.

- Augmentation* : Metode untuk meningkatkan atribut sistem navigasi, seperti akurasi, keandalan, dan ketersediaan, melalui integrasi informasi eksternal ke dalam proses perhitungan.
- PSU* : Setiap sistem penyedia daya yang mampu memasok daya untuk minimal 30 menit setelah kegagalan penyedia daya utama.
- Veripos Help Desk* : Sebuah layanan dari operator Veripos yang dapat dihubungi baik secara langsung melalui telepon, *email* untuk mendapatkan informasi yang diperlukan dengan salah satu produk.

