

## BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

### A. Kesimpulan

Dari penyebab masalah dan pemecahan masalah yang penulis uraikan pada bab sebelumnya dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Berkaitan dengan Konfigurasi Peralatan Sistem DGPS yang salah. Melakukan pengecekan dan perawatan pada komponen sistem DGPS secara berkala. Pengecekan harus dilakukan secara menyeluruh pada sistem DGPS sesuai dengan *manual book*.
2. Berkaitan dengan kesalahan data dari DGPS dan satelit, Nahkoda maupun operator DP harus mengenali waktu aktivitas solar dan melakukan kegiatan preventif akan gangguan sistem DGPS terkait dengan aktivitas *solar* dan gangguan yang ditimbulkan.
3. Terkait dengan posisi antena (*receiver*) yang terletak pada area bayang-bayang (*shadowing*), Nahkoda harus melakukan penyesuaian posisi kapal berdasarkan letak antena dan *platform*, agar tidak menghalangi / mengganggu penerimaan sinyal satelit yang diterima oleh GPS kapal.
4. Terkait dengan perbandingan data (antar DGPS atau sistem DP) dan keterbatasan prosedur pengoperasian dua DGPS sebagai referensi posisi kapal DP. Sistem harus dapat melakukan perbandingan untuk mendeteksi arus dan ketidakstabilan. Sistem DP harus melakukan pengecekan kualitas dan kesalahan.

## B. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, untuk meningkatkan keselamatan kerja dan untuk mencegah kecelakaan kerja di kapal dapat diambil disarankan sebagai berikut:

1. Konfigurasi dan perawatan peralatan sistem DGPS harus dilakukan secara terencana, terjadwal, dan rutin, ada koordinasi antara pihak kapal dan pihak perusahaan dan juga *provider*.
2. Nahkoda maupun operator DP harus melakukan kegiatan preventif jika sedang memasuki waktu aktivitas solar yang tinggi dan berkoordinasi dengan pihak perusahaan dan pihak *provider* untuk mengambil keputusan terkait tindakan preventif.
3. Sehingga Nahkoda harus mengenali daerah / wilayah yang akan / sedang ditujunya / sedang dilewati dengan melakukan penempatan posisi kapal yang tepat dan akurat dan juga melakukan pemantauan terhadap penerimaan sinyal GPS kapal.
4. Dibutuhkan pengetahuan dan pemahaman akan penggunaan dan pengoperasian peralatan maupun sistem DGPS oleh operator DP yang berpengalaman