

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**“KURANGNYA TEKANAN KOMPRESI SANGAT BERPENGARUH  
TERHADAP TENAGA MOTOR INDUK DI KM.ARMADA PAPUA”**

Disusun Oleh:



**IHCWAN**  
**NIPD : 201.28.09.15.0080**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan  
Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang



Pembimbing I



**H.Rahyono.S.PI.M.M. M.Mar.E.**  
NIP : 19590401 198211 1 001.



Pembimbing II



**H.Poernomo Dwi Atmodjo S.H. M.H.**  
NIP : 19550605 198101 1001.

Mengetahui,

Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Pelaut (DPKK)



**F. PAMBUDI WIDIATMAKA, S.T., M.T., M.Mar.E**  
PEMBINA (IV/a)  
NIP. 19641126 199903 1 002

## LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “Dampak Penurunan Kompresi Pada Tenaga Motor Induk Di Km Armada Papua” telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Balai Besar Pendidikan Ilmu Pelayaran (PIP) di Semarang pada Desember 2015

Penguji I

A. AGUS TJAHJONO, M.M., M.Mar.E.

Pangkat/Gol / Penata Tk 1 (III/d).

NIP: 19710620 199903 1001.

Penguji II

H. RAHYANO, S.PI., MM., M.Mar.E.

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP: 19590401 198211 1 001

Penguji III

H. POERNOMO DWI ATMODJO SH.MH.

Pangkat/ golongan: Pembina Tk 1 (IV/b)...

NIP: 19550605 198101 1 001.

Mengetahui,  
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

CAPT. WISNU HANDOKO, M.Sc

NIP: 19731031 199903 1 002