

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa, bahwa pada akhirnya makalah sebagai persyaratan untuk memenuhi kurikulum dan silabus Diklat Pelaut (DP-1) Bidang studi Teknika dapat diselesaikan.

Adapun judul makalah dimaksud adalah **“Kurangnya Tekanan Kompresi Sangat Berpengaruh Terhadap Tenaga Motor Induk di KM Armada Papua.”**

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan makalah ini jauh dari sempurna, hal ini dikarenakan keterbatasan waktu dan kurangnya pengalaman sehingga kritik dan saransangat diharapkan dari pembaca semua yang terkait untuk lebih sempurnanya makalah dimaksud.

Pada kesempatan ini pula, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu, sehingga makalah ini dapat terwujud terutama kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Pelaut;
3. Bapak H. Rahyono, S.Pi., M.M., M.M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi;
4. Bapak H.Poernomo Dwi Atmodjo, S.H.,M.H selaku dosen pembimbing teknis;
5. Bapak A. Agus Tjahjono, M.M., M.Mar.E selaku dosen penguji;
6. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;

Akhir kata penulis berharap semoga makalah ini dapat membawa wawasan dan pengalaman bagi penulis sendiri dan juga berguna bagi semua pembaca, serta dapat memberikan manfaat bagi sekalian.

Semarang, Desember 2015

Penulis