

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil pembahasan dari bab sebelumnya penulis dapat menyimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Kondisi bahan bakar yang kotor dapat mengakibatkan saringan bahan bakar buntu, pada umumnya bahan bakar yang diterima dari tanker mengandung kotoran-kotoran seperti lumpur, partikel-partikel kecil.
2. Tidak tepatnya timing pengabut menyebabkan penerimaan bahan bakar yang masuk dalam mesin induk tidak seimbang dengan udara sehingga berakibat asap menjadi hitam.

B. Saran

Dari kesimpulan di atas, sebagai tindak lanjutnya penulis menyarankan sebagai berikut:

1. Bahan bakar harus dibersihkan melalui separator dengan ini benar-benar bahan bakar sempurna atau bersih dan Filter 1 saringan bahan bakar harus selalu dibersihkan sesuai dengan running hoursnya
2. Sebaiknya masinis selalu mengadakan pengaturan timing yaitu antara 7° – 9° sebelum Titik Mati Atas (TMA) pengabut sangat berpengaruh terhadap penerimaan bahan bakar dan udara mesin induk agar seimbang dengan kinerja mesin induk optimal.